MEDELLÍN cómovamos

¿Qué pasa con el Sistema de Transporte Masivo del Valle de Aburrá?

Informe de Sostenibilidad futura del Sistema de Transporte Público

PROANTIOQUIA · UNIVERSIDAD EAFIT Vigilada Mineducación · Fundación corona · comfama · Comfenalco Antioquia · CAMARA DE COMERCIO DE MEDELLIN PARA ANTIOQUIA · elCOLOMBIANO · Cámara de Comercio de Bogotá · EL TIEMPO CASA EDITORIAL

MEDELLÍN cómovamos

A causa de la pandemia, el Metro de Medellín se gastó sus ahorros y requiere nuevas formas de financiamiento para garantizar la sostenibilidad y calidad futura del Sistema de Transporte Masivo del Valle de Aburrá.

Riesgos para la sostenibilidad del SITVA

- Posibles cambios en los hábitos de movilidad después de la pandemia pueden afectar la proporción de personas que se movilizan a través del SITVA.
- Riesgo de que la Cívica deje de ser el principal medio de recaudo del sistema de transporte público del Valle de Aburrá.
- Aumento en la adquisición de modos de movilidad privados (motocicletas y carros).

MEDELLÍN cómovamos

¿Qué significa el Metro para los ciudadanos?

En los últimos 7 años:

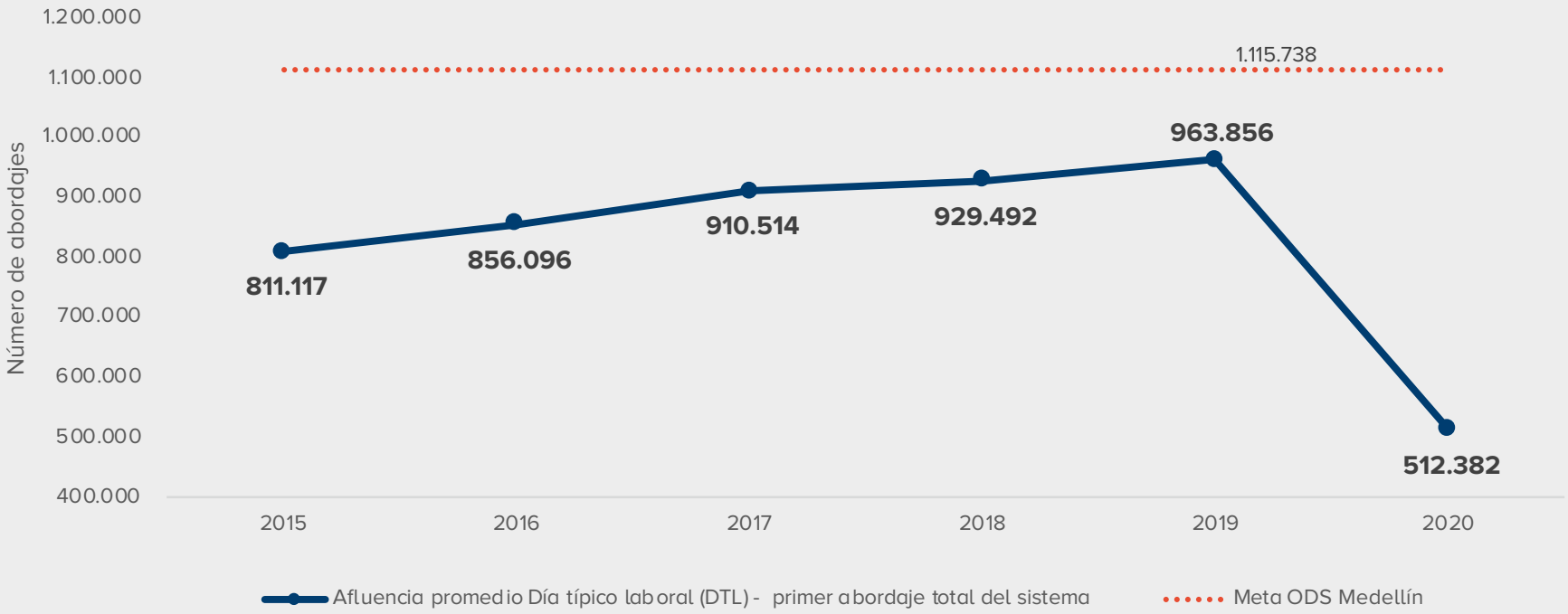
- El Metro de Medelín ha sido la institución más conocida por los ciudadanos.

- Para más del 90% de las personas ha tenido una imagen favorable, ubicándose en los 3 primeros lugares.

Fuente: Medellín Cómo Vamos. Encuesta de Percepción Ciudadana de Medellín

MEDELLÍN cómovamos

Sistema del transporte masivo del Valle de Aburrá: afluencia promedio en día típico laboral (DTL), 2015-2020



Fuente: infografía propia de Medellín Cómo Vamos con base en Metro de Medellín.

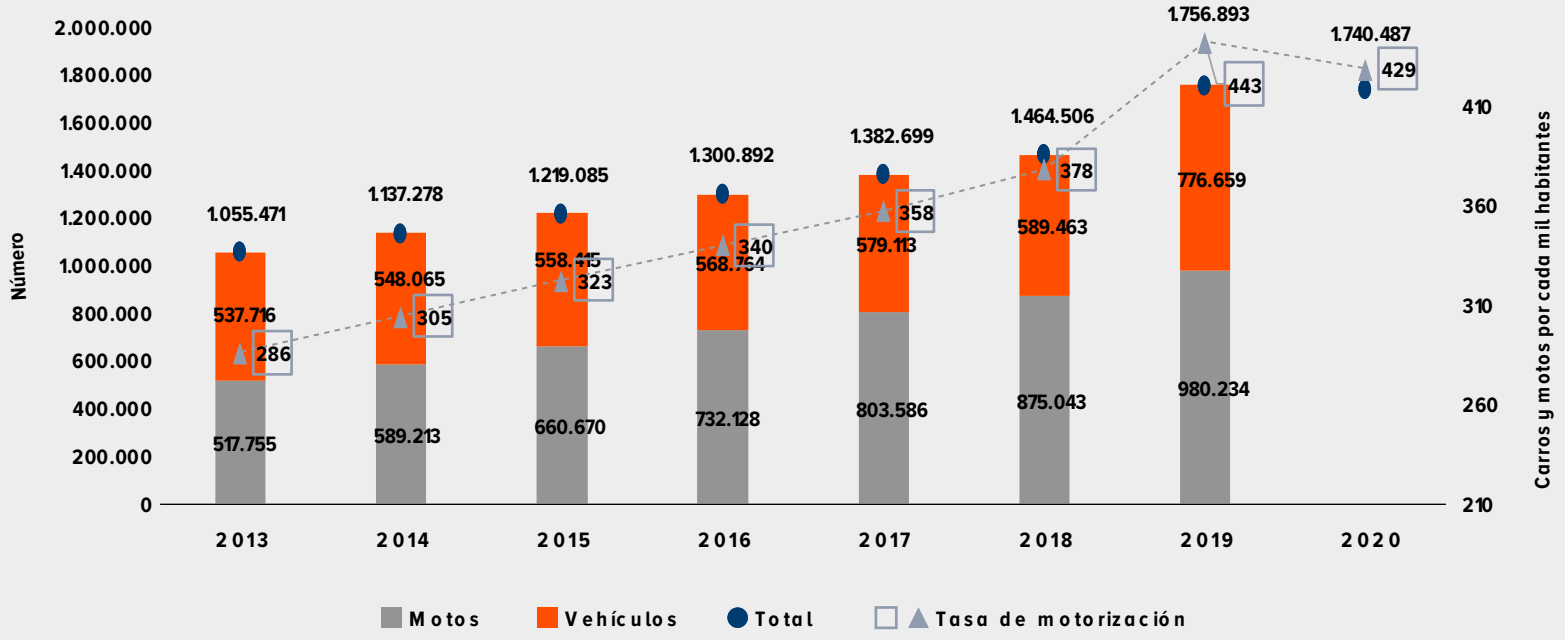
Entre 2011 y 2020, el parque automotor (carros y motos) del Valle de Aburrá ha crecido con una variación de 9% promedio anual, es decir, en este periodo cada año se registran en promedio 104.769 automotores más.

Con datos de la Encuesta Origen Destino 2017, en todos los municipios el destino más frecuente se encuentra al anterior del municipio de origen, con excepción de los viajes que se emprenden en la zona rural de Envigado, pues su destino más frecuente es El Poblado en Medellín.

Aunque en 2019 se lograron los mejores resultados en la historia del programa EnCicla, en 2020 el número de bicicletas, los usuarios y el promedio de préstamos diarios disminuyeron.

MEDELLÍN cómovamos

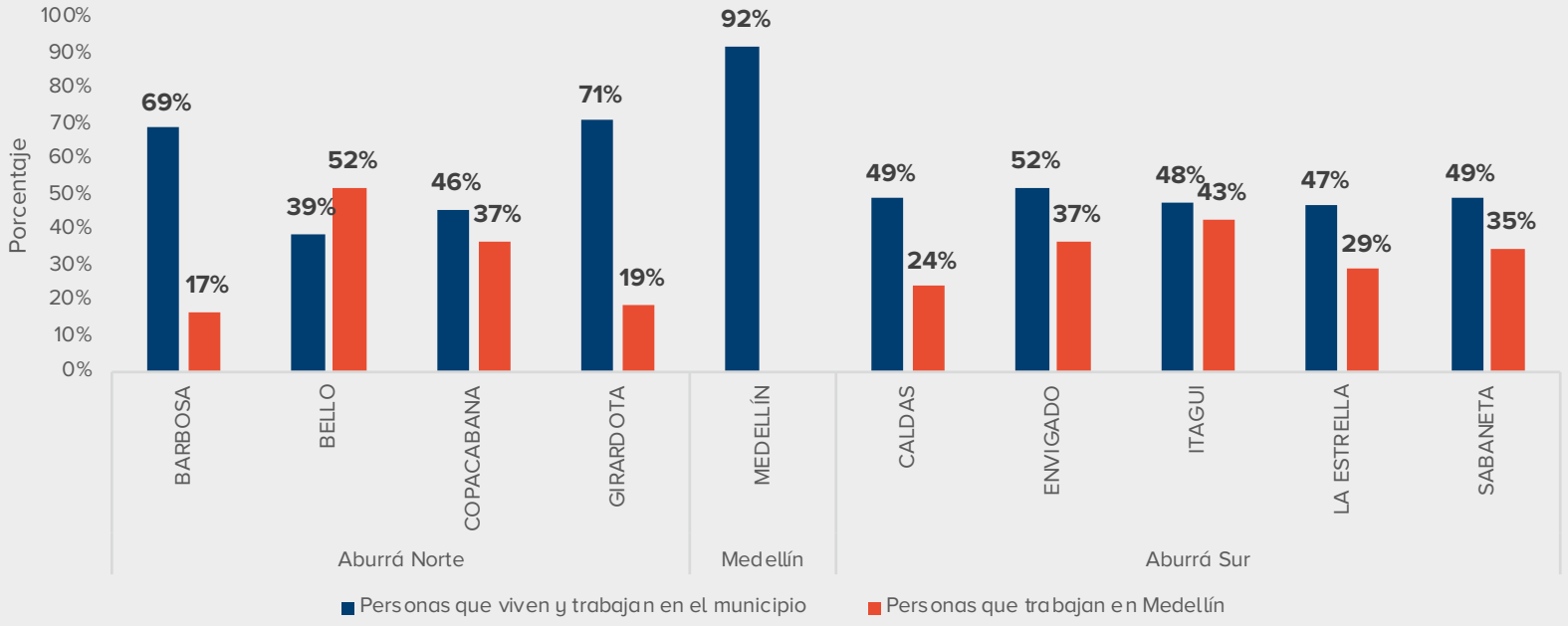
Valle de Aburrá: Parque automotor estimado y tasa de motorización, 2013-2020



Durante el periodo 2013-2019, el número de viajes en el SITVA aumentó 57%. De otro lado, el número de motos registradas en el Valle de Aburrá tuvo un incremento del 89% en el mismo periodo.

Fuente: Infografía propia de Medellín Cómo Vamos con base en Secretaría de Movilidad - Alcaldía de Medellín

Valle de Aburrá: Población ocupada por municipio de residencia y lugar de trabajo, 2019



En 2019, en solo cuatro municicpios más del 50% de la población ocupada residía en el mismo municipio donde trabajaba, estos son Medellín (92%), Girardota (71%), Barbosa (69%) y Envigado (52%).

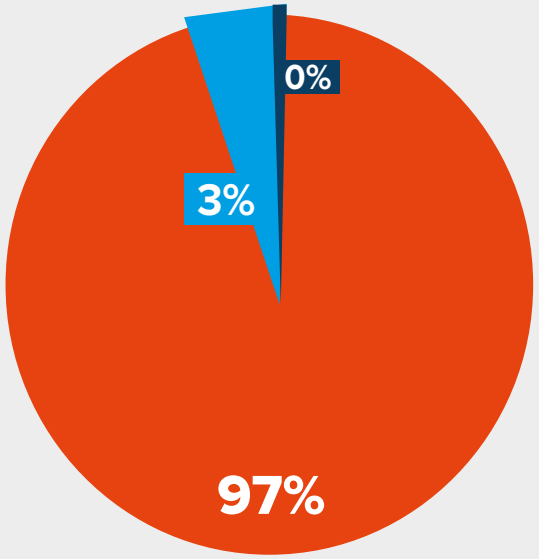
Fuente: Cálculos Medellín Cómo Vamos con base en Encuesta de Calidad de Vida Metropolitana 2019 – Área Metropolitana del Valle de Aburrá

MEDELLÍN cómovamos

¿Cuánta plata ha necesitado el Metro?

Para funcionar*

Los pasajes son la principal fuente de financiación del Metro.



- **Otros negocios**
- **Pasajes**
- **Publicidad, arriendo**

*En un año típico antes de la pandemia (2019) los ingresos ordinarios fueron de $624.309 millones, de los cuales un 97% ($607.147 millones) corresponden a servicios de transporte.

Para construirlo**

$21,6 billones de pesos***

- **$13.4 billones los puso el Departamento, y el Municipio de Medellín - 62%**
- **$8,2 billones los pone la nación - 38%**

Con esto se le podría pagar el salario mínimo a más de 1.757.000 personas durante un año

**Esto incluye la construcción de las líneas A, B, K, J, L, P, 1 y 2, Metroplus Av. Oriental y Estación Industriales.

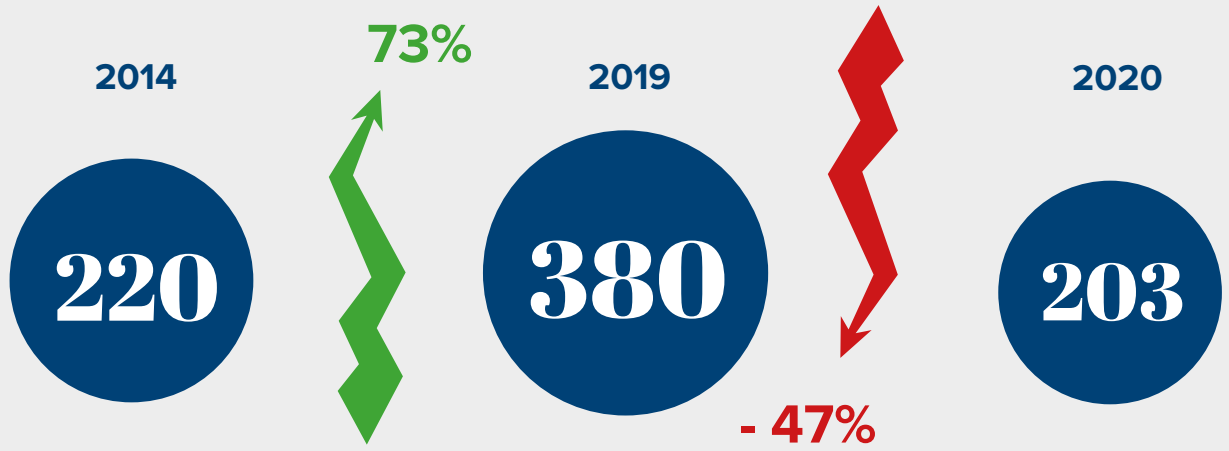
***Cifras en pesos de 2018.

¿Qué pasó con el Metro a causa de la pandemia?

Año a año hemos usado más el Sistema, con excepción del 2020, cuando llegó la pandemia:

Debido a las restricciones por la pandemia hubo una reducción del 47% en el número de viajes del Sistema Metro

Millones de viajes en el Sistema Metro*



*Incluye Línea 1 y 2 (Metroplús), Línea A y B (Metro) , Cuenca 5 y 6 (Integrado) y Línea H, J, K , L , M, (Metrocable), Línea 0 (Bus eléctrico) y Tranvía de Ayacucho.

¿Qué pasó con el Metro a causa de la pandemia?

Entre 2019 y 2020 se disminuyó un 38% los ingresos del Metro que provienen de pasajes.

Ingresos del Metro

Esto es preocupante, pues en 2019 el Metro necesitó para funcionar con calidad y sin pérdidas, 580 mil millones*.

En 2020 le ingresaron 391 mil millones, es decir, **189 mil millones por debajo de lo requerido en 2019.**

*Únicamente cubre funcionamiento básico, esta cifra no incluye mantenimientos mayores ni modernización de trenes.

MEDELLÍN cómovamos

¿Qué se podría hacer para enfrentar la crisis?

Antes, lo que se recibía por impuestos al tabaco y a la gasolina se iba a la deuda por la construcción del Metro, **la propuesta es que esto debería usarse para el funcionamiento del mismo, hasta que se recuperen los ahorros perdidos.**

Impuestos que pagamos los ciudadanos

Tabaco

Gasolina

Ahora →

Pagar la deuda del Sistema Metro.

Propuesta →

Pagar el funcionamiento del Sistema Metro.

Buscar otras fuentes de ingresos para depender menos de los pasajes.

Ejemplo

El Metro podría operar nuevos espacios comerciales en las estaciones y alrededores en los proyectos futuros, como el Tren Ligero de la 80.

Los datos del Metro podrían ser aprovechados para mejorar el servicio y tener ganancias económicas.

Cada día, más de 417.000 personas en el Valle de Aburrá deben salir del municipio en el que residen para ir a trabajar a Medellín.

Cofinanciación de parte del Gobierno Nacional con la proporción de Ley de metros (70% nación y 30% entidad territorial) o aportes de los socios, para un nuevo proceso de reposición de material rodante que debería estar listo en el 2025.

Por esto, los municipios del Área Metropolitana que se benefician por la presencia del Metro, deberían contribuir económicamente al funcionamiento del mismo, más allá de los aportes en pandemia.

MEDELLÍN cómovamos

¿Qué se ha pospuesto o dejado de hacer frente a la crisis?

En 2020 y 2021 el Metro se vio obligado a aplazar los siguientes proyectos sin afectar la seguridad de los usuarios:

- Inversiones en activos (modernización red de transporte de datos, equipos de recaudo, etc.).

- Ampliación estación Caribe (acceso norte y pasarela Moravia).

- Ampliación estación Poblado (acceso sur).

- Adecuaciones obras civiles en estaciones (puntos de venta y puertas).

- Adecuación y mantenimiento mayor de plazoletas de estaciones (Aguacatala, Ayurá, Envigado, Itagüí, Madera), incluye accesibilidad universal y ascensores.

- Actualización software para modelación de transporte.

- Desarrollo de prototipos (I+D+i).

- Centro integrado de seguridad (modernización CCTV y alarmas).

- Modernización de equipos de taller (tramo de vía elevable para trenes).

De mantenerse esta situación, a futuro se podrían afrontar problemas de mantenimiento, frecuencias o limpieza del sistema.

MEDELLÍN cómovamos

MENSAJES PRINCIPALES

2020 Restricciones por COVID-19 → Menor afluencia de pasajeros → Los ingresos no fueron suficientes para cubrir la operación → **El Metro agotó su fondo de reposición.**

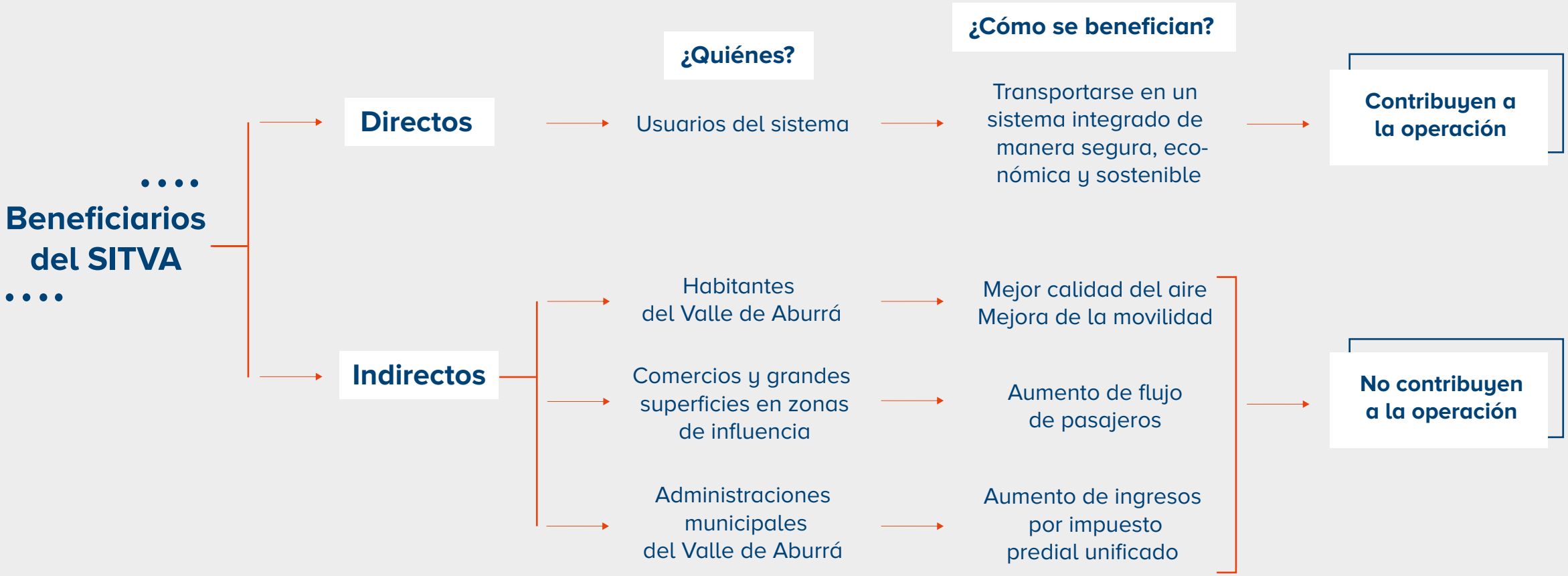
2021 No se recuperó el número de viajes respecto a los niveles prepandemia → **¿Cambiaron los hábitos de movilidad en el Valle de Aburrá?**

Se necesitan alternativas de financiación →

- **Reestructuración de la tarifa**
- **Diversificación de las subvenciones**
- **Generación alternativa de fondos**

MEDELLÍN cómovamos

MENSAJES PRINCIPALES



MEDELLÍN cómovamos

MENSAJES PRINCIPALES

El Metro debe hacer operaciones urbanas en los lugares en que capture la renta del suelo, tal como lo viene haciendo con el desarrollo urbano en el lote de Peldar.

MEDELLÍN cómovamos

A causa de la pandemia, el Metro de Medellín se gastó sus ahorros y requiere nuevas formas de financiamiento para garantizar la sostenibilidad y calidad futura del Sistema de Transporte Masivo del Valle de Aburrá.

Riesgos para la sostenibilidad del SITVA

- Posibles cambios en los hábitos de movilidad después de la pandemia pueden afectar la proporción de personas que se movilizan a través del SITVA.
- Riesgo de que la Cívica deje de ser el principal medio de recaudo del sistema de transporte público del Valle de Aburrá.
- Aumento en la adquisición de modos de movilidad privados (motocicletas y carros).

MEDELLÍN

cómovamos

@medcomovamos
/MedellinComoVamos
@medellincomovamos
Medellín Cómo Vamos

www.medellincomovamos.org

PROANTIOQUIA
UNIVERSIDAD EAFIT
Vigilada Mineducación
Fundación corona
comfama
Comfenalco Antioquia
CAMARA DE COMERCIO DE MEDELLIN PARA ANTIOQUIA
elCOLOMBIANO