

¿Existe una cultura de la bici en nuestra ciudad?

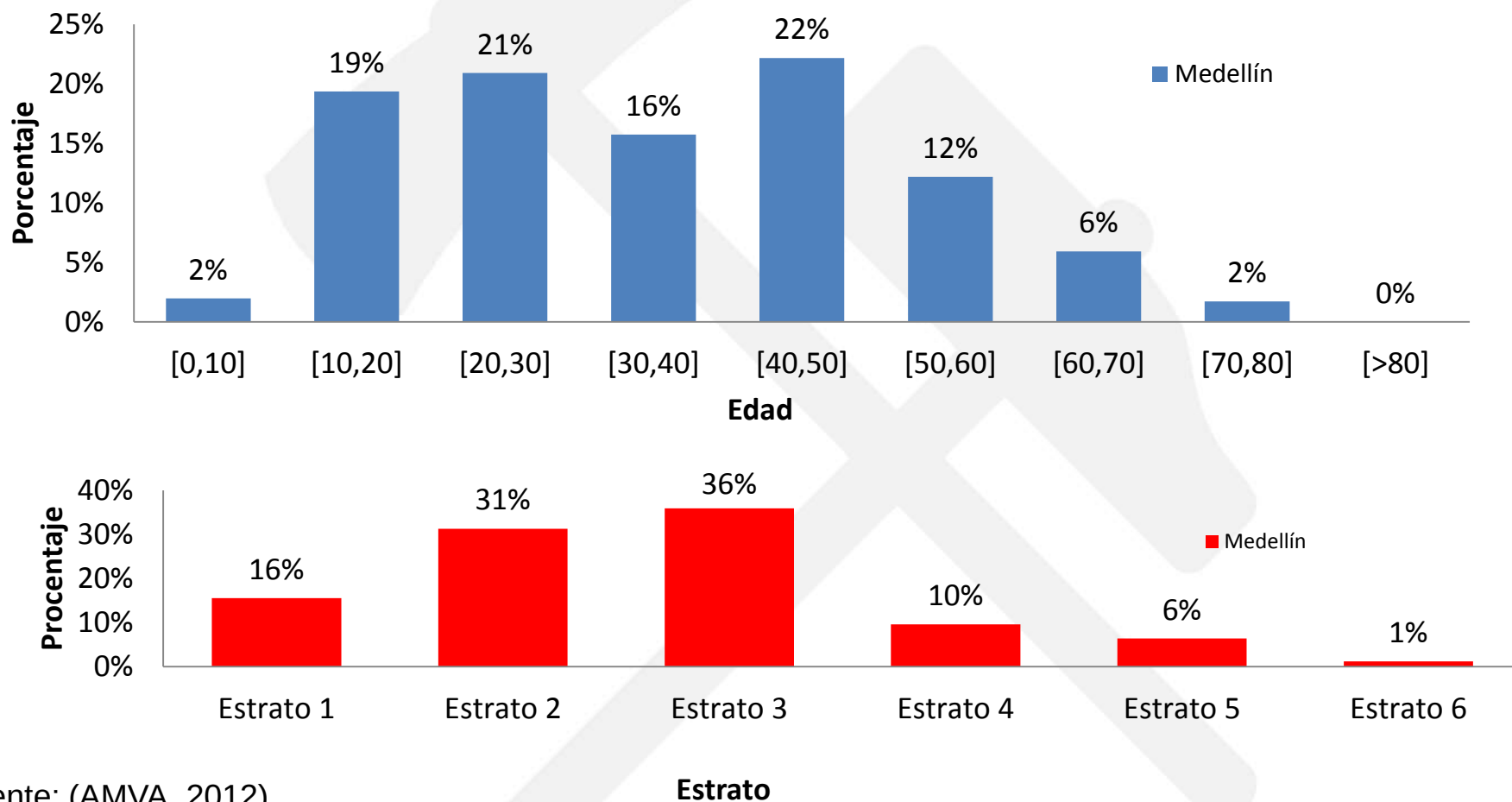
Iván Sarmiento Ordosgoitia, Ph.D.

UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA
FACULTAD DE MINAS
SEDE MEDELLÍN

Contenido

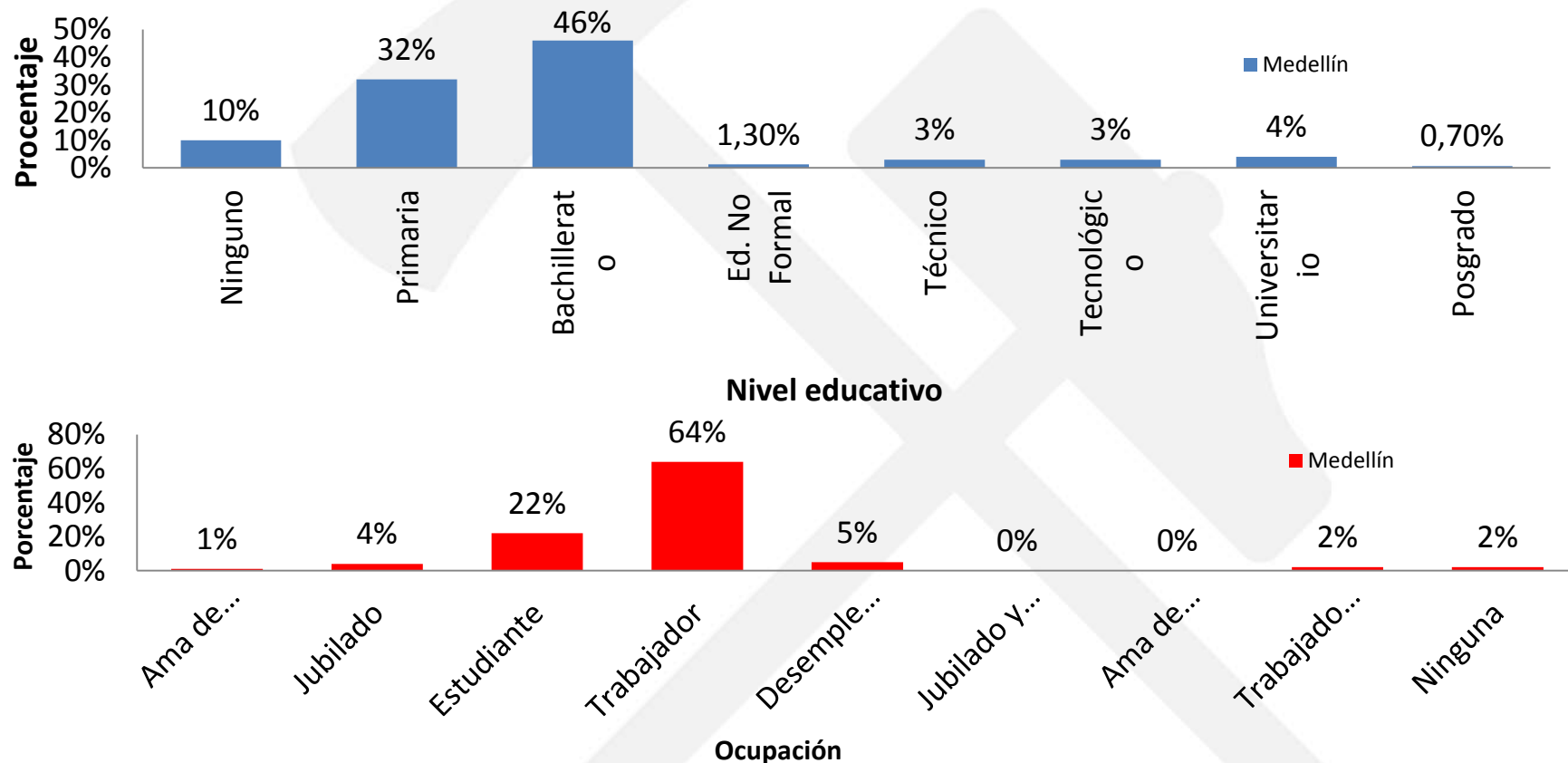
1. ¿Quienes usan la bici?
2. Disposición al uso
3. Algunas recomendaciones
4. Consideraciones finales

1. ¿Quienes la usan?



Fuente: (AMVA, 2012).

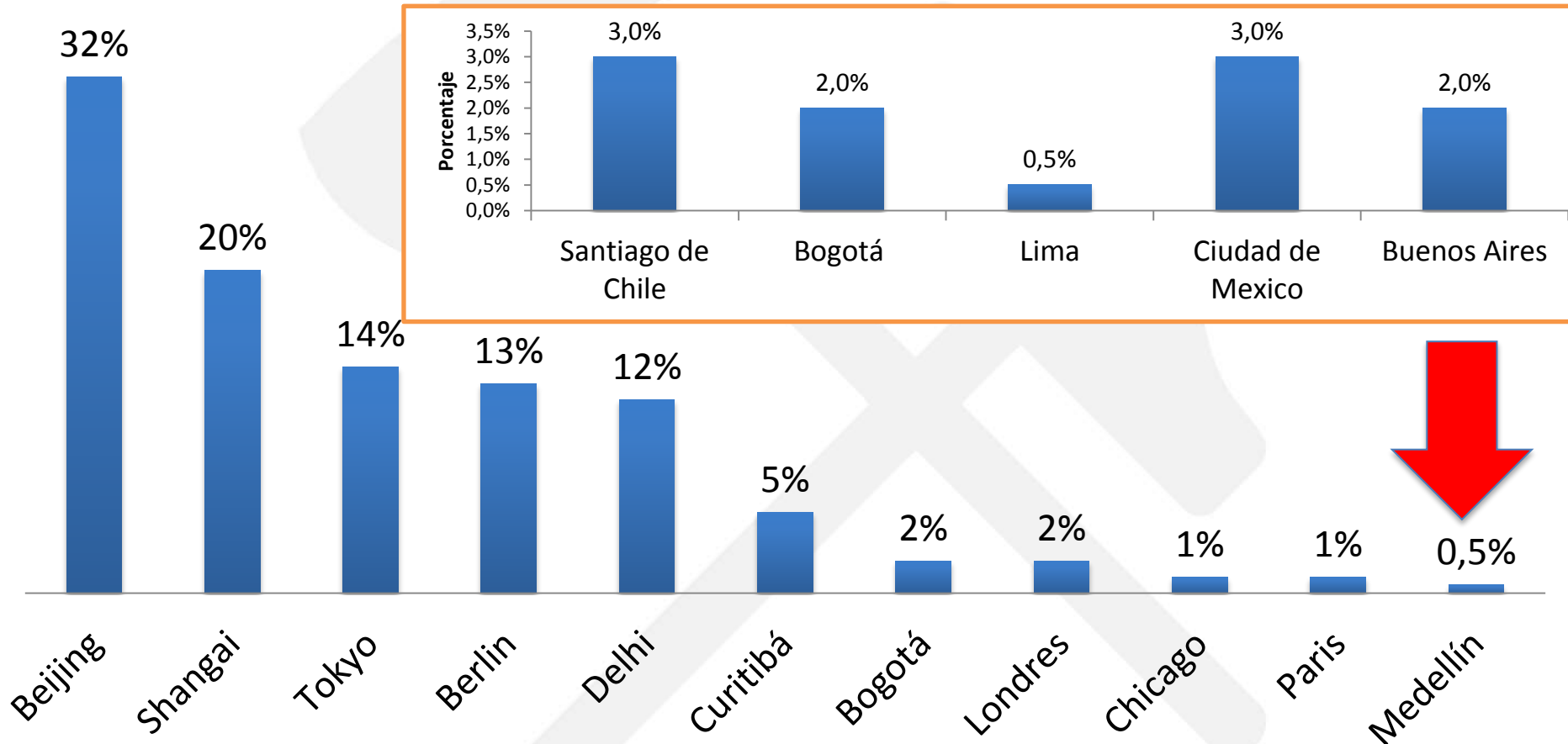
1. ¿Quienes la usan?



Fuente: (AMVA, 2012).

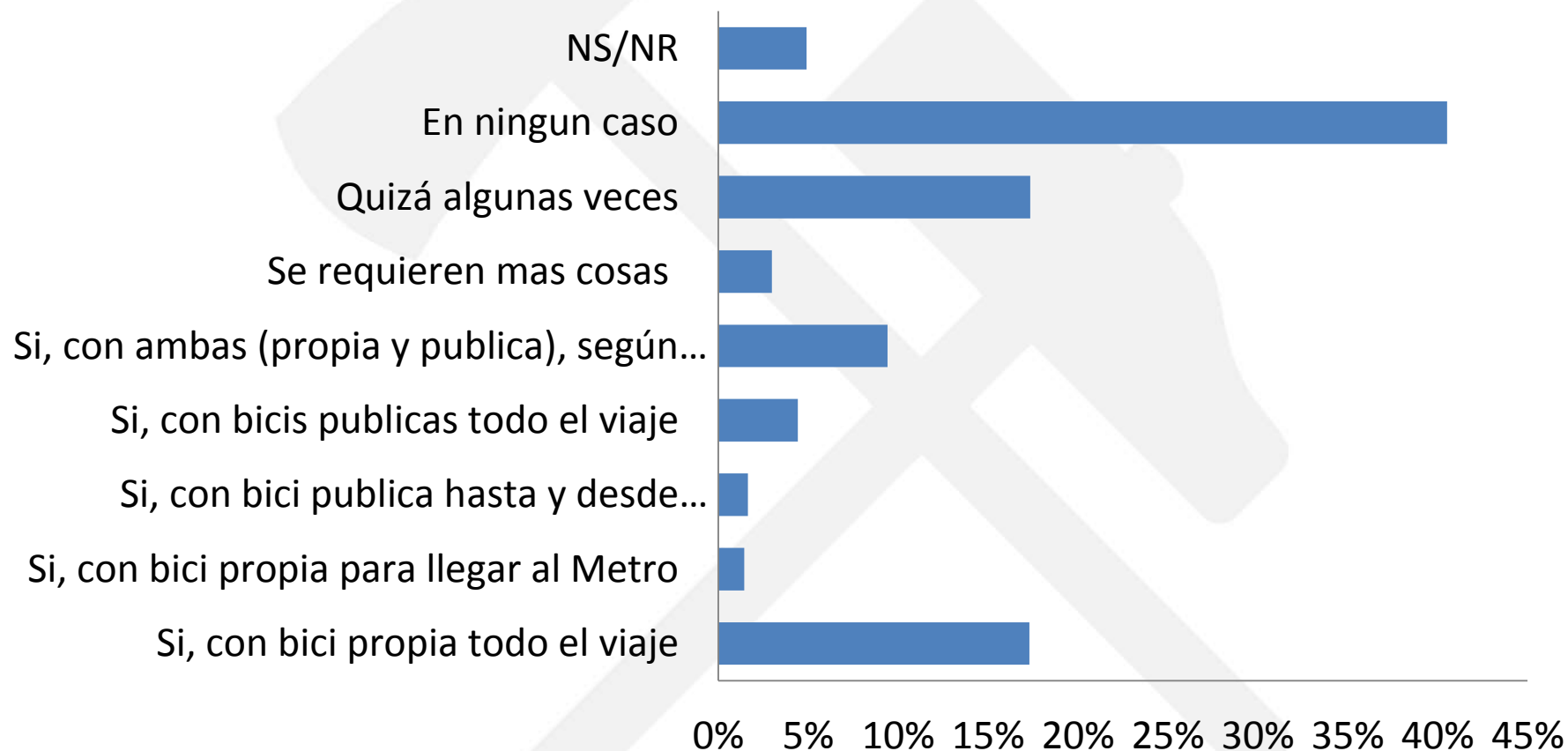
Uso de la bici en otras ciudades

%Viajes diarios en bicicleta para distintas ciudades



2. Disposición al uso

En el caso de que existiese una red de bicicletas de más de 100 km conectada con los municipios del Área Metropolitana...



2. Disposicion al uso según modelo de elección Potencial de Usuarios

Tabla 1. Cuotas de mercado de usuarios potenciales por modo

	Bicicleta pública	Bicicleta privada	Bicicleta Pública +bus	Bicicleta pública+metro	Total
Auto	0,13%	1,30%	0,10%	0,09%	1,63%
Moto	0,60%	0,92%	0,02%	0,02%	1,56%
Bus	0,04%	0,67%	0,80%	0,88%	2,39%
Metro	0,01%	1,46%	0,01%	0,00%	1,47%
Total	0,78%	4,35%	0,93%	1,00%	7,06%

Fuente: Universidad Nacional, 2014



3. Algunas recomendaciones

Trabajo social

- Como primera medida se debe crear una “Cultura de la Bicicleta” desde la primera infancia, realizando talleres y actividades en centros educativos.
- Vincular al sector privado planteando la posibilidad de la instalación de biciparqueaderos, duchas y facilidades para empleados usuarios de bicicletas.
- Realizar campañas con conductores de transporte público, para poderlos concientizar de la importancia de la bicicleta y de su papel en la movilidad de la ciudad.

Segregación del tránsito ciclista

- Una segregación adecuada debe tener mucho cuidado en las intersecciones.
- Se recomienda que el carril de bicicletas tenga un color diferente a la calzada de los mixtos.



Señalización y dispositivos de control

- Colocación de señales verticales en las vías con mayor índice de accidentalidad de ciclistas.
- Recalcar mediante señales la importancia del respeto hacia el ciclista.



Manejo de intersecciones

Es importante brindar seguridad total a los ciclistas en su circulación por las intersecciones pues son los lugares en los cuales se produce mayor cantidad de accidentes.



Manejo de intersecciones

Una alternativa para disminuir la cantidad de accidentes en las intersecciones es retrasar los carriles exclusivos para alejar la zona conflictiva de los vehículos que giran a la derecha.



Integración modal

Es necesario que los usuarios de bicicleta puedan tener una real integración con otros modos de transporte en el Área Metropolitana.



4. Consideraciones finales

- Actualmente no hay una fuerte cultura de la bicicleta pero si está gestándose
- Es necesario implantarla como política pública y el POT y el Plan Maestro de bicis del área es un buen síntoma
- Hay que apuntar a la meta de cero muertos en bici
- Hay potencial de entre 7 y 10% del uso de la bici sobre el total de viajes de modos motorizados, lo cual representa entre un 5 y 7% de los viajes totales (incluidos los de a pie).
- La bicicleta aportará a la convivencia, la cultura, la equidad, y mas valores