

Definición de una metodología para el estudio de la accesibilidad bajo una estrategia de integración modal bicicleta y transporte público

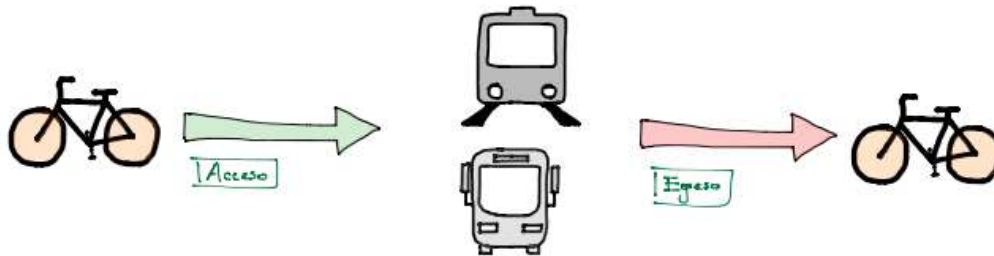


Juan Pablo Ospina Zapata

Estudiante de doctorado en Ingeniería Civil
Universidad Nacional de Colombia – Sede Medellín

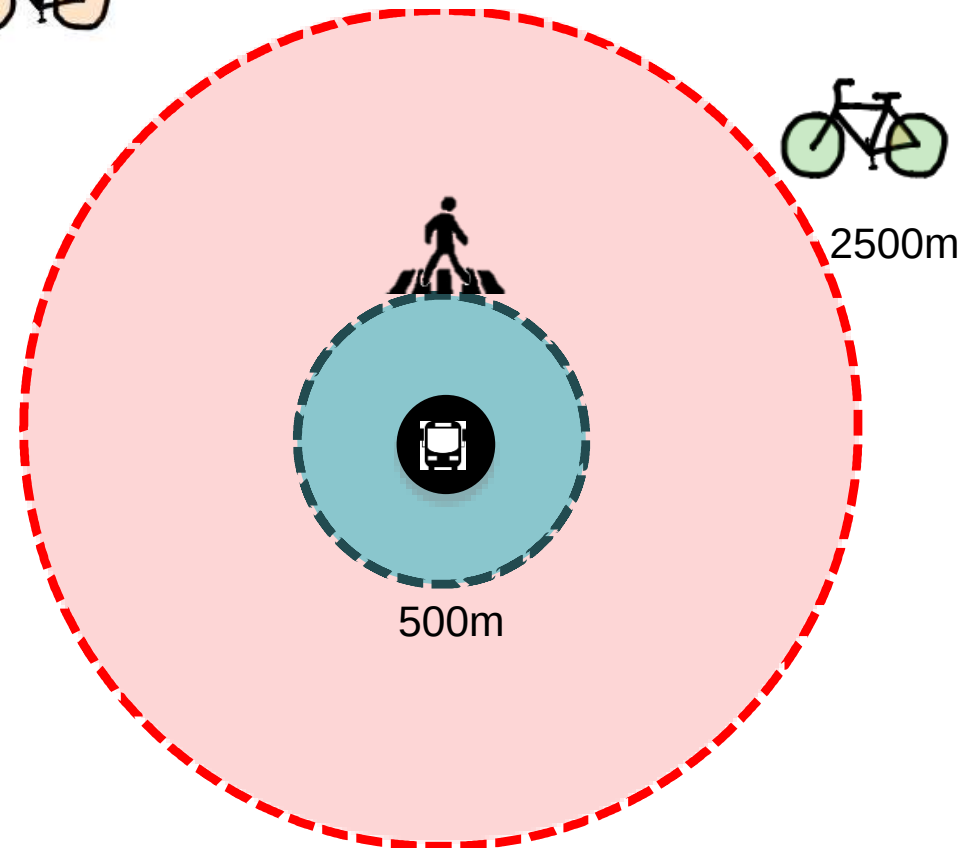
La integración modal B+TP...

Permitiría ampliar el área de influencia para acceder a las estaciones TP



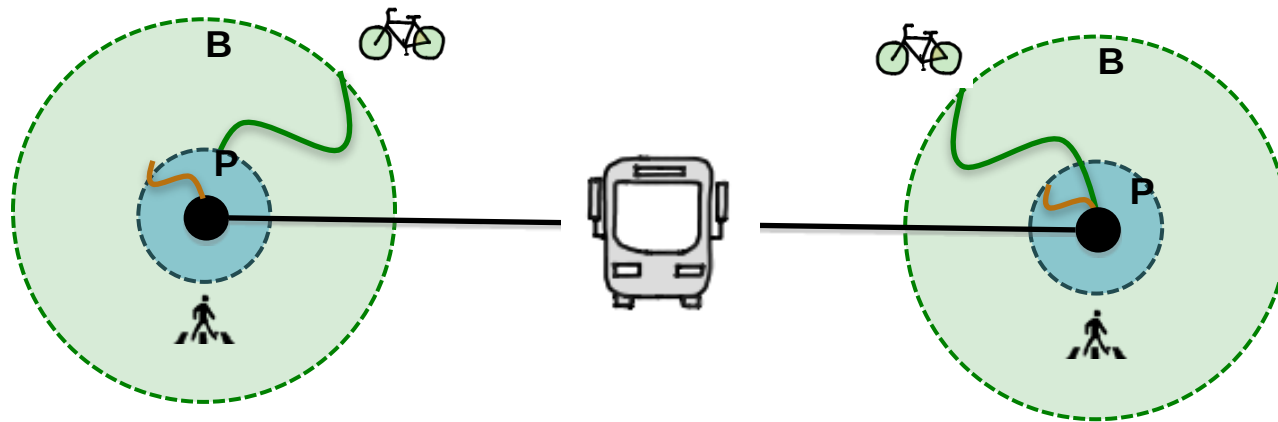
¿Qué pasa si hay una ampliación del área de influencia?

- ¿Cuánto?
- ¿dónde es posible?



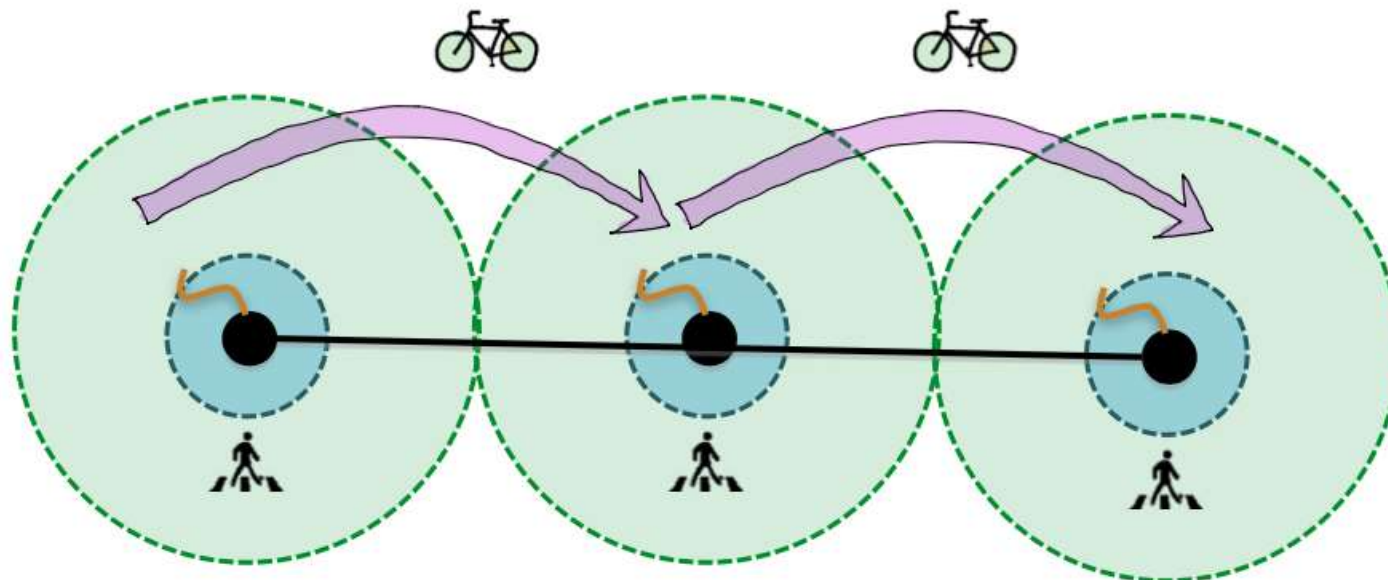
La integración modal B+TP...

Una lógica de articulación de múltiples sistemas



B+TP

Permitirá recorrer
mayores distancias
para la bici



B+TP

Conectar zonas
para viajes directos
en bici

La integración modal B+TP...

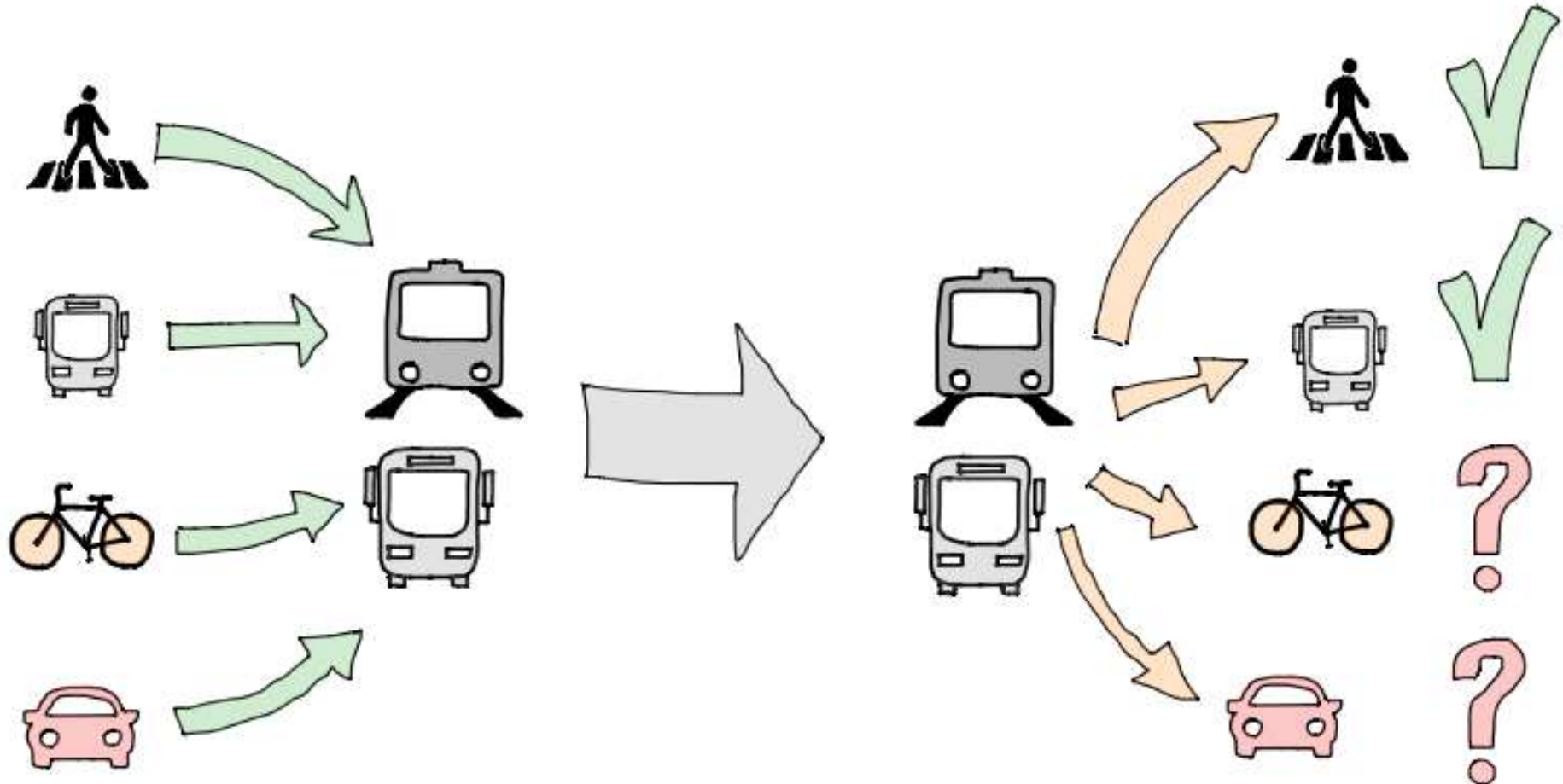


Fuente: Juan Pablo Ospina

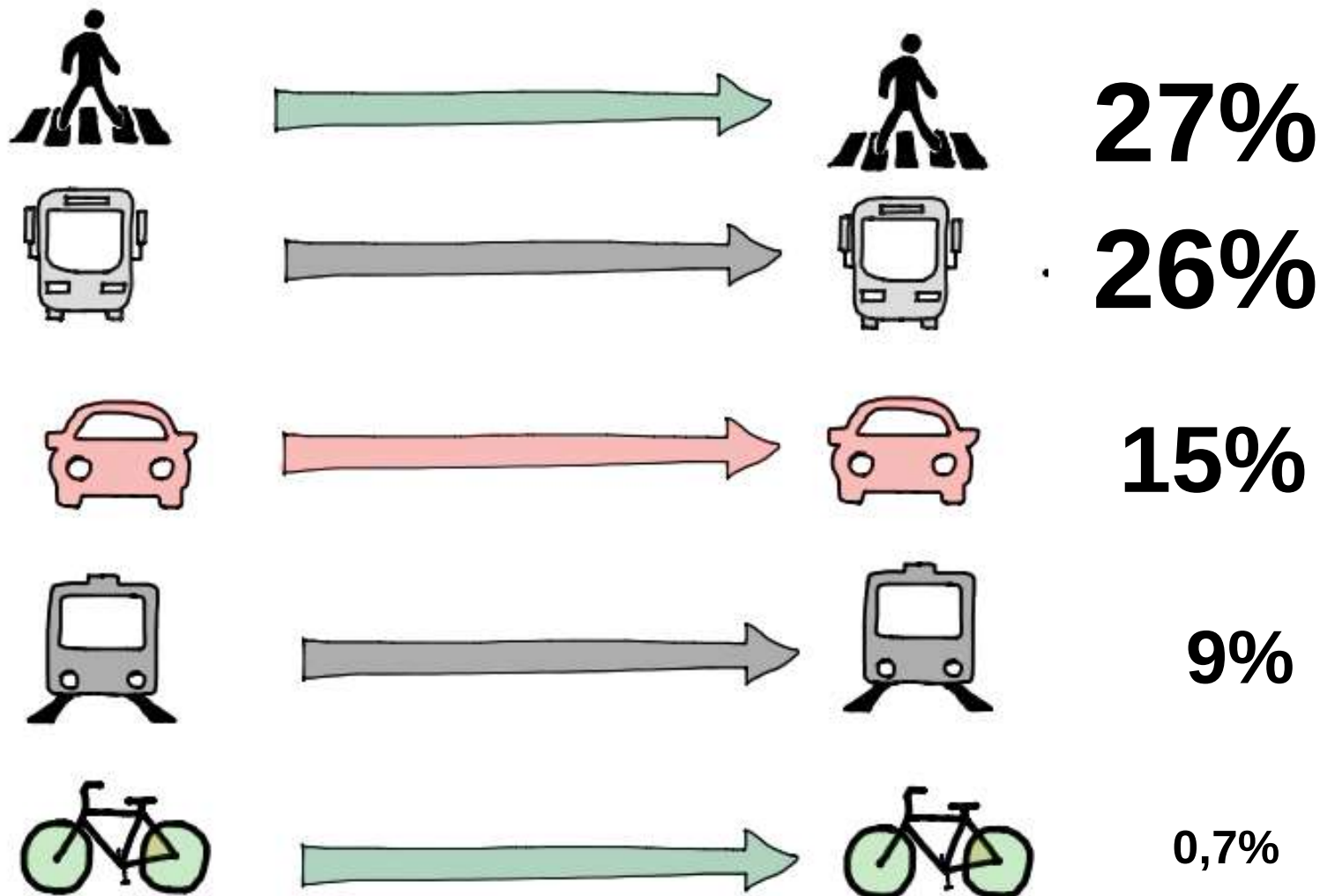


Está sujeta a la comprensión de los puntos de partida y de llegada, así como los recorridos efectuados

Sin embargo, poco se conoce de la lógica de los viajes “de último kilómetro” para la bicicleta

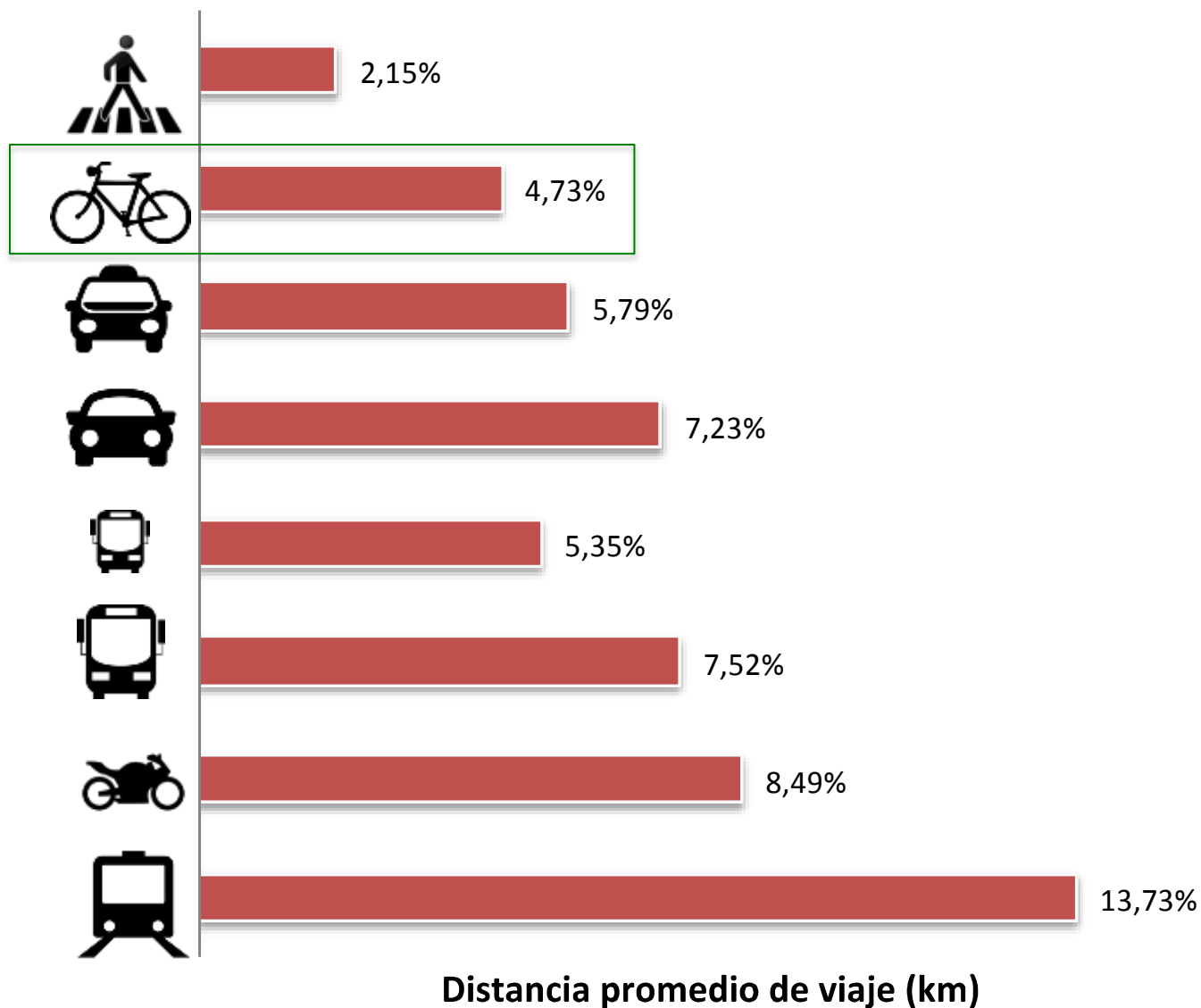


Puesto que el enfoque es hacia los modos principales

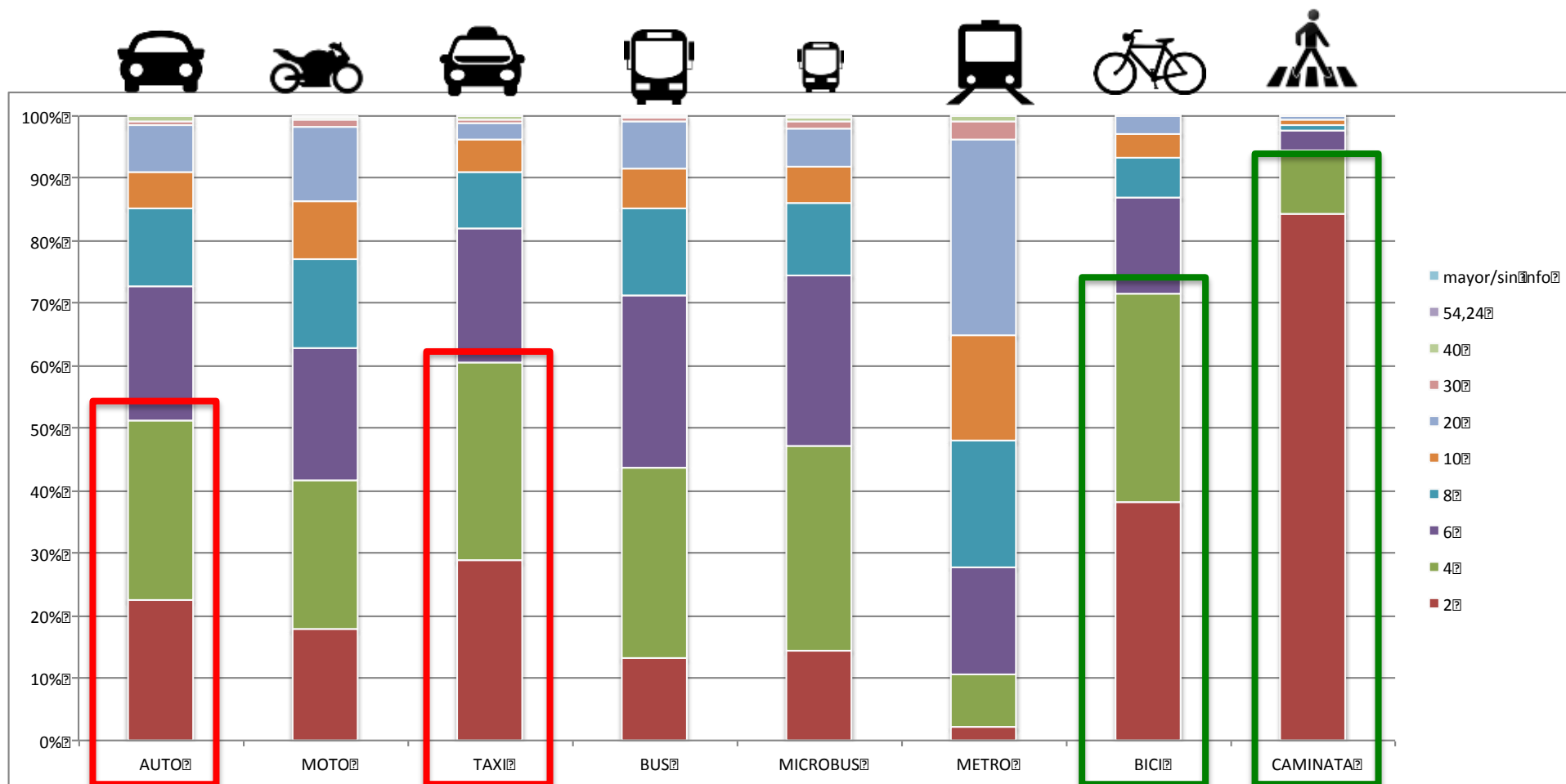


Fuente: elaboración propia a partir de información del AMVA

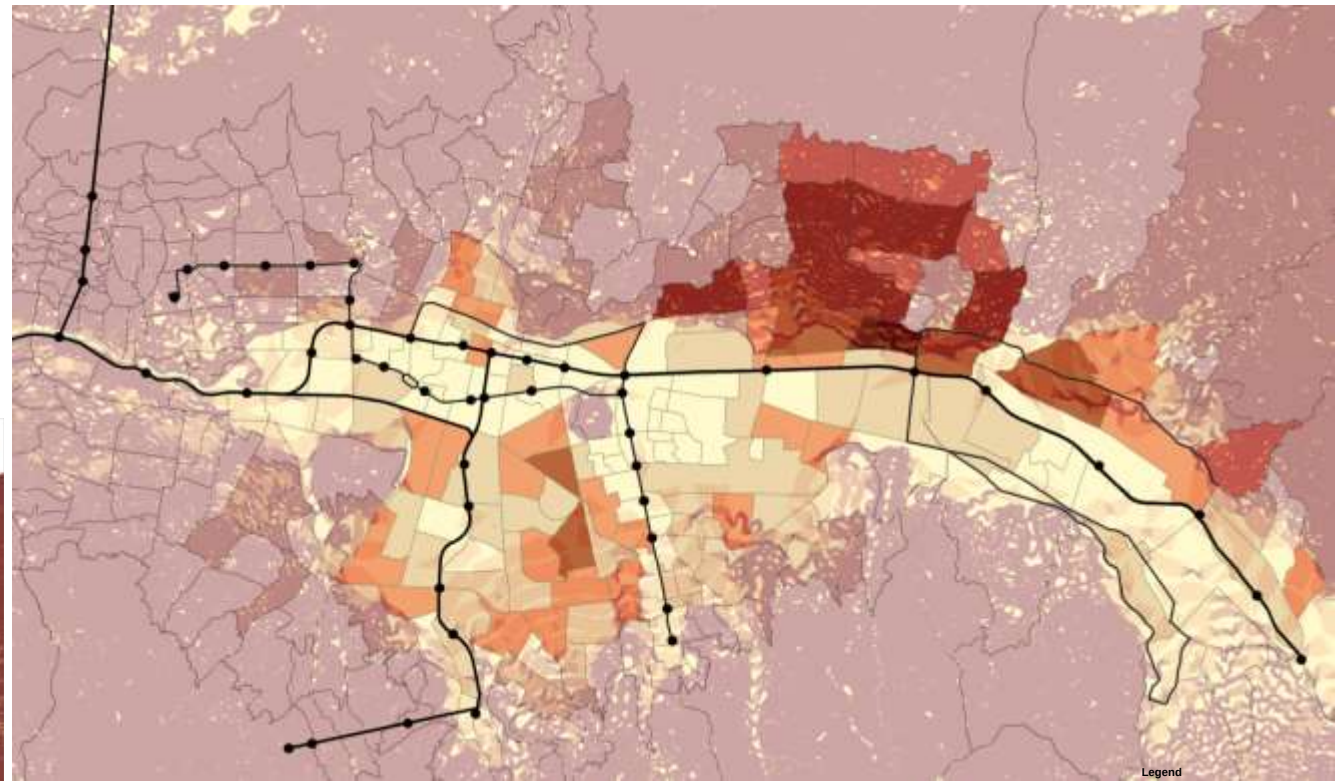
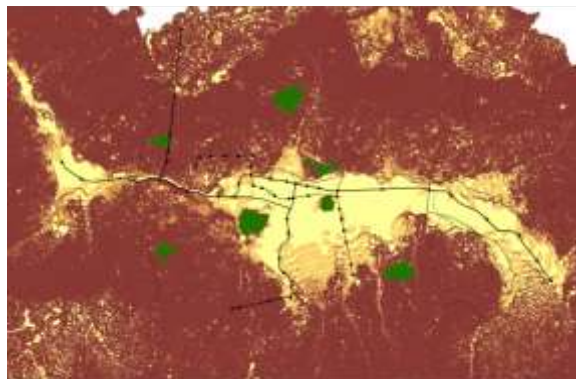
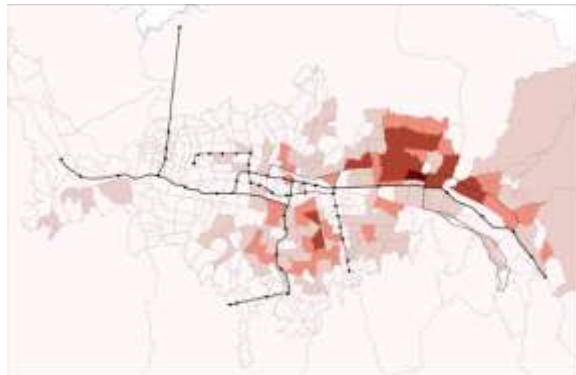
Distancia promedio según el modo



50% de los viajes en carro intra-urbanos recorren distancias inferiores a los 4km.
(240.000 viajes)



Son cerca de 100mil los viajes en carro inferiores a 2km, y no se hacen necesariamente en la ladera.



Legend

Zonas_SIT2012

P_VP

0,000000

0,000001 - 0,200000

0,200001 - 0,400000

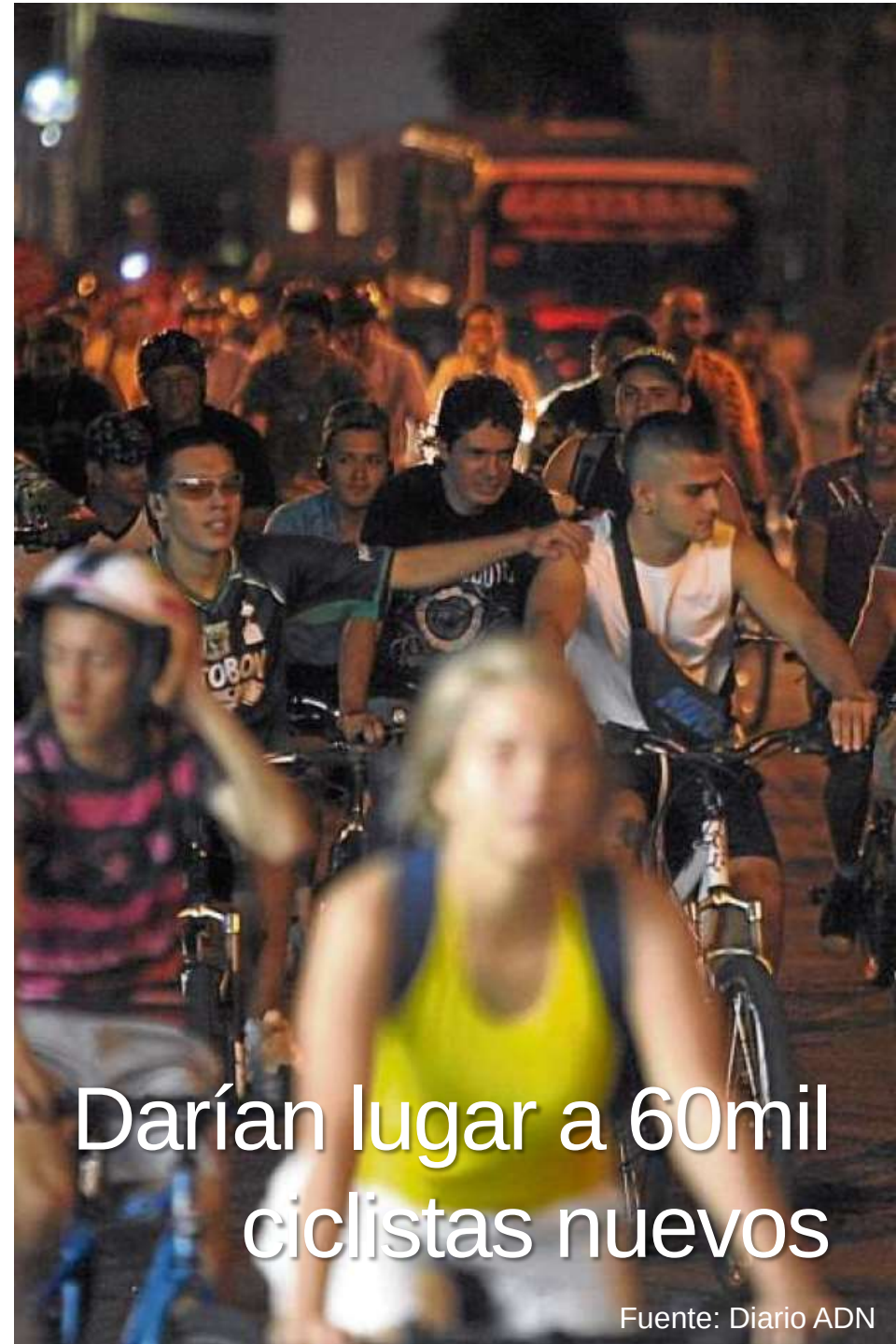
0,400001 - 0,600000

0,600001 - 0,919708



10mil viajes menos en
carro en horas pico

Fuente: Juan Pablo Ospina



Darían lugar a 60mil
ciclistas nuevos

Fuente: Diario ADN

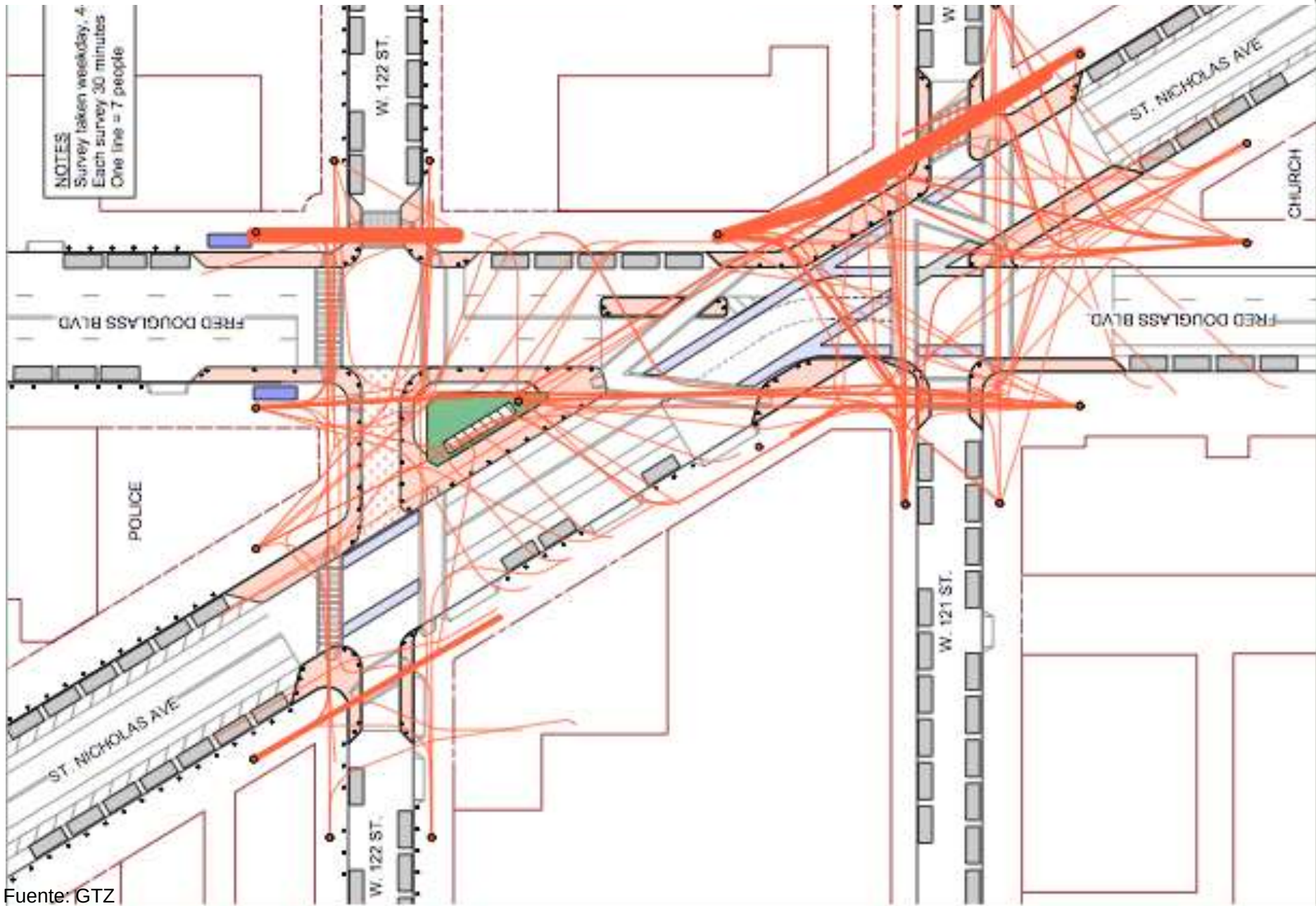
En lugar de buscar reproducir los lugares de desencuentro...





Se deberían favorecer más los lugares de encuentro...

Aprender de las lógicas y recorridos de la gente



Diversidad de personas y culturas
Diversidad de motivos



La bicicleta atractiva con respecto a otros
modos

La bicicleta para recuperar espacios

Las rutas



Fuente: Juan Pablo Ospina



La bicicleta para disfrutar de los espacios

La bicicleta para conectar, la bicicleta para vivir la ciudad



Juan Pablo Ospina Zapata

Estudiante de doctorado en Ingeniería Civil
Universidad Nacional de Colombia – Sede Medellín
jpospinaz@unal.edu.co