

MEDELLÍN



cómovamos

INFORME **DE CALIDAD DE VIDA** **DE MEDELLÍN 2014**

Conclusiones

Comité Directivo

Rafael Aubad López
Presidente Proantioquia
Juan Luis Mejía Arango
Rector Universidad Eafit
Ángela Escallón Emiliani
Directora Ejecutiva. Fundación Corona
María Inés Restrepo de Arango
Directora Comfama
Carlos Mario Estrada
Director Comfenalco Antioquia
Lina Vélez de Nicholls
Presidenta Cámara de Comercio
de Medellín para Antioquia
Martha Ortiz Gómez
Directora El Colombiano
Mónica de Greiff
Presidenta Cámara de Comercio de Bogotá
Juan Guillermo Amaya Salcedo
Gerente General. El Tiempo Casa Editorial

Comité Técnico

Azucena Restrepo
Vicepresidente. Proantioquia
Jorge Giraldo
Decano Ciencias y Humanidades. Universidad Eafit
Camila Ronderos
Gerente de Proyectos Sociales. Fundación Corona
Luis Felipe Arango
Jefe Departamento Investigación y Pensamiento Social.
Comfama
Gloria María Jaramillo Villegas
Gerente Inmobiliaria.
Comfenalco
Jaime Echeverri
Vicepresidente Planeación y Desarrollo.
Cámara de Comercio de Medellín para Antioquia
Felipe Velásquez
Asesor de Dirección. El Colombiano
Plinio Alejandro Bernal
Director Hábitat. Cámara de Comercio de Bogotá
María Clara Rosas
Jefe de producto ADN-Medellín.
Casa Editorial El Tiempo

Unidad Coordinadora

Piedad Patricia Restrepo R.
Coordinadora
Paula Andrea Hernández
Profesional
Luis Miguel Roldán
Profesional

Textos y edición

Unidad Coordinadora

Diseño

Doris Álvarez

Diagramación e Impresión

Pregón S.A.S.

Medellín, junio de 2015

MEDELLÍN

cómovamos



CONCLUSIONES

Los objetivos superiores de la política pública enmarcados en menores niveles de pobreza y mayores niveles de equidad, mostraron en 2014 resultados ambivalentes para Medellín y la región metropolitana; de un lado, prosiguió la tendencia de reducción en el porcentaje de pobres y pobres extremos, como en la mayoría de áreas metropolitanas en Colombia, aunque de forma notoria Medellín es la ciudad, entre las más importantes del país que más ha estado invirtiendo en la atención a la población vulnerable; de otro lado, mientras en 2013 se observaba un estancamiento en la desigualdad medida por ingresos, en 2014 la situación empeora pues la desigualdad terminó presentando el más alto aumento entre las principales áreas metropolitanas y vuelve a ubicar a Medellín en el primer lugar en desigualdad. Por su parte, el Índice Multidimensional de Condiciones de Vida, mostró en el último año un freno en la velocidad de la reducción de las brechas entre comunas, explicado principalmente por la dimensión de los ingresos, en consonancia con el hallazgo a través del índice de Gini.

Esta mayor desigualdad se da en el marco de un ambiente laboral favorable, con una menor tasa de desempleo y menor informalidad, pero con un mayor sesgo sobre el empleo moderno. Esto se vio reflejado en la mayor participación de los ocupados con educación superior (completa o incompleta) en desmedro de los ocupados con secundaria completa o incompleta, lo que redundó en

una mayor participación de los mayores ingresos salariales en el total de la remuneración.

El contraste de esta situación con las coberturas en los distintos niveles educativos muestra que mientras está creciendo la cobertura bruta en educación superior en el área metropolitana del valle de Aburrá, específicamente entre 2012 y 2013, a una tasa de 8,1%, muy por encima del promedio anual del periodo 2008-2013, las coberturas neta y bruta en la educación media, donde desde hace unos años se observa un cuello de botella, en 2014 mostraron reducciones; en el caso de la bruta la reducción fue de 2,1%, llegando al 77,5%.

Aunque la apuesta por una ciudad competitiva entraña desafíos en materia de acceso a educación superior, tanto en pregrado como en posgrado, y de hecho la ciudad hoy está invirtiendo cuantiosos recursos en este nivel que lo ubican como el segundo rubro en importancia en educación, y el segundo rubro en promoción del desarrollo, luego de las asociaciones y alianzas para el desarrollo empresarial e industrial, a través de la cobertura en instituciones de educación superior del municipio, no se puede dejar de lado a los jóvenes que hoy no están culminando la educación media, o aquellos que lo están haciendo con bajas capacidades. Hoy la inversión en capacitación para el empleo que permita una mayor empleabilidad de los jóvenes y de la población vulnerable tiene una destinación baja de recursos.

Se requiere un fino balance entre la inversión en pro de la innovación, que por definición requiere a las personas más capacitadas y con mayor nivel de capital humano, y la inversión en capacitación laboral para personas de menores niveles educativos que requieren apoyo para insertarse al mundo laboral.

En 2014 se destacan los menores niveles de deserción y repitencia de los últimos años en la básica y media, que parecen ir en consonancia con una inversión cuantiosa en restaurantes y transporte escolar. No obstante, aún persisten deficiencias, especialmente en el logro escolar, como se evidencia con el poco avance entre 2009 y 2014 en los resultados en pruebas estandarizadas para quinto y noveno grado, mostrando que una mayoría de estudiantes no están adquiriendo los conocimientos básicos que deberían obtener, dados los niveles que cursan. Se requiere una revisión de la asignación de los recursos en el sector, pues se evidencia una baja inversión histórica en capacitación para los maestros y planes de mejoramiento, que responda a los hallazgos de evaluaciones realizadas a las políticas que se han enfocado en la calidad educativa. Es de destacar el trabajo de revisión realizado en torno a los procesos de capacitación de los maestros para definir los objetivos, la metodología y los resultados esperados del nuevo Centro de Innovación del Maestro.

Como en 2013, en materia de seguridad ciudadana, la ciudad avanzó en la reducción de la violencia homicida, así como en otros delitos como el desplazamiento forzado intra urbano, y en 2014, particularmente, se redujeron las denuncias para los delitos de robo a motos y carros. No obstante, persiste el aumento en los delitos de robo en vía pública, a residencias y entidades comerciales y financieras, especialmente el primer delito mostró un aumento significativo en el último año. Es de destacar el esfuerzo realizado para la definición de la Política Pública de Seguridad y Convivencia pues está aportando elementos nuevos de análisis y propuestas concretas para avanzar en estos frentes. Dos de ellas tienen que ver, de un lado, con el énfasis en los patrones delictivos, más allá de las evoluciones puntuales año tras año. Aunque se reconoce que Medellín es quizás la ciudad

en Colombia que más está realizando esfuerzos y apuestas en materia de seguridad, estos no han sido suficientes para romper los patrones, con lo cual se requieren nuevos enfoques. Se propone un enfoque de innovación social usado por la Fundación Rockefeller, que consiste en identificar retos y oportunidades, generar ideas desde lo territorial, desarrollar y probar esas ideas, crear prototipos para ser escalados y, finalmente, innovar sistemáticamente. De otro lado, se reconoce que una parte de la ciudadanía piensa que el Estado les soluciona tan solo unas cosas y aparecen otros agentes que de forma creativa, y usando generalmente la violencia, proveen soluciones a unos vacíos que aún la población percibe que están en el territorio. En ese orden de ideas, se propone la creación de una policía nacional con enfoque comunitario, orientada por y para comunidades, al reconocer que a estas estructuras se les gana con una combinación de estrategias que incluye su combate pero también compitiendo con ellas con toda la oferta estatal.

En cuanto a salud, Medellín ha presentado avances importantes en salud materno-infantil con disminuciones en las tasas de mortalidad de madres y niños, y mejoras en los factores de riesgo que aquejan a esta población, lo que ha permitido alcanzar, en general, los Objetivos de Desarrollo del Milenio planteados para este grupo. Sin embargo, con respecto al grueso de la población de Medellín, que son los adultos, es importante que se realicen esfuerzos adicionales en materia de promoción y prevención. Así, es de interés para la priorización de políticas de salud pública en la ciudad el hecho de que en Medellín las principales causas de mortalidad - que han permanecido prácticamente invariables en los últimos años - estén asociadas a enfermedades crónicas, relacionadas principalmente con problemas de circulación en el corazón y en el cerebro, así como a enfermedades respiratorias. El estilo de vida juega un papel primordial en la aparición de las dos primeras afecciones, por lo que concentrar la atención en la promoción de estilos de vida y prácticas saludables tendría efectos positivos en la prevención de la aparición de estas enfermedades en la población adulta. En cuanto a las afecciones respi-

ratorias crónicas, la calidad del aire en Medellín, inferior a los estándares considerados saludables por la OMS, puede jugar un papel importante en este punto, llamando la atención sobre la necesidad de realización de esfuerzos focalizados en este frente, máxime cuando Medellín presenta la mayor prevalencia de EPOC en el país.

En vivienda, lamentablemente revisiones técnicas al cálculo del indicador, así como la entrada en vigencia del nuevo POT -incluyendo una nueva cartografía- generaron cambios en la estructura del mismo, por lo que éste no es comparable con períodos anteriores. En cuanto al déficit cualitativo, a 2014 la carencia más común de las viviendas fue la falta de conexión al alcantarillado o al acueducto, con 27.581 viviendas en esta situación, esto es 2,0% superior a la cifra de 2013. En el caso del espacio público, revisiones técnicas al indicador de espacio público efectivo por habitante para 2012 y 2013, muestran que la disponibilidad era menor, llegando a 3,5m² en 2013, último dato disponible, con lo cual las inversiones realizadas en los últimos años no han sido suficientes para dar cuenta del crecimiento vegetativo de la población. Aunque el nuevo POT establece una meta ambiciosa de 15,6m² de espacio público efectivo, está concentrado en grandes áreas estratégicas y obras de gran magnitud, que dejan en un segundo plano el espacio público barrial e interconectado. Es necesario resaltar, que aún no se cuenta con la información concerniente con el déficit cualitativo de espacio público, tan o más importante que el déficit cuantitativo. Evidenciando así, debilidades en el sistema de información para vivienda y espacio público en Medellín.

En cuanto a medio ambiente, la región metropolitana tiene retos importantes en el mejoramiento de la calidad del aire en el centro de Medellín y el sur del valle de Aburrá, que ameritan esfuerzos en temas de ordenamiento territorial y transporte público. Por su parte, en cuanto a la calidad del agua del río Aburrá-Medellín, la calidad empeoró en siete de las 16 estaciones de medición de la ciudad, y las zonas más afectadas por los vertimientos siguen siendo las proximidades de la estación Acevedo. En consecuencia, es necesario continuar con las políticas que han venido rea-

lizándose en términos del tratamiento de aguas residuales y mantenimiento de la cuenca, tanto en la construcción de infraestructura y conexión a plantas de tratamiento como en la construcción de acueductos no convencionales, el mejoramiento del canal del río y el retiro de sedimentos. Las condiciones de ruido siguen excediendo la norma en casi todas las estaciones de medición, por lo que la vigilancia al cumplimiento de los controles urbanísticos asociados a la mezcla de usos es un desafío importante para la región. Se destaca el avance en cuanto a actualización de los mapas de ruido de Medellín, Itagüí y Bello, que constituyen herramientas útiles para la planificación urbana y el control de las fuentes de ruido. En cuanto al aprovechamiento de residuos, la coordinación institucional entre la autoridad, los recicladores de oficio y la entidad encargada de la disposición en relleno sanitario se resalta como un reto para la región, que ha avanzado en la ejecución de programas de educación ambiental.

En cuanto a la movilidad vial, se prosiguió con la ampliación del Sistema Integrado de Transporte con el avance en la construcción del tranvía de Ayacucho y sus cables complementarios, así como en la culminación de la construcción de la estación Industriales de Metroplús. Se construyeron 10,9 kilómetros carril de vías, para un crecimiento muy relevante frente al 2013, año que se caracterizó por mayor planeación frente a la ejecución; sin embargo, aumentó la proporción de la malla vial en mal estado, pasando de 25,7% a 33,5% entre 2013 y 2014. Sigue creciendo el parque automotor privado, aunque a un menor ritmo. Sin embargo, no se evidencian avances en las políticas de gestión de la demanda que incentiven un menor uso del vehículo particular. Aunque el primer tramo de Parques del río era una oportunidad para enviar un mensaje en cuanto la necesidad de mecanismos económicos para restringir el uso del vehículo particular, como los peajes, se pospuso la discusión para futuros gobiernos. Es destacable la intencionalidad de modernizar el transporte público por fuera del SITVA en Medellín y la región metropolitana. De las nueve cuencas de movilidad del área metropolitana, en 2014 se adjudicaron tres en el norte del Valle de Aburrá, vía convenios

de colaboración empresarial. En Medellín, por su parte, se adjudicó la operación de la cuenca 2B, -estimada para 2015-. Dos asuntos preocupan especialmente, de un lado, el mecanismo elegido de convenios de colaboración empresarial frente a un proceso de licitación, como el usado para adjudicar la operación de las rutas alimentadoras al Metroplús, en el que a priori se esperarían mayores beneficios sociales; de otro lado, los procesos de modernización en el área y en Medellín no están convergiendo en resultados similares, por ejemplo frente al recaudo, mientras en Medellín será electrónico, en el resto del área hasta el momento no se ha contemplado en los convenios ya suscritos.

Finalmente, las finanzas públicas del municipio de Medellín en 2014 siguieron mostrando solvencia, máxime cuando en 2014 entraron a las arcas municipales los recursos provenientes de

la fusión UNE-Millicom por \$1.4 billones. En todo el periodo 2008-2014 Medellín se ha destacado como el de mayor inversión por habitante entre las grandes ciudades del país. Esto implica retos en varios frentes, uno de los más importantes es que conforme crecen los recursos también crecen las demandas ciudadanas, y en algunos casos, si las expectativas no son cumplidas a cabalidad, posiblemente baje la disponibilidad de pagar los tributos o aceptar nuevos. Así como también pueden aumentar las expectativas por mayores subsidios. De otro lado, la mayor solvencia sin un acompañamiento de un sistema de evaluación de impacto de las principales políticas y programas públicos, puede desembocar en una asignación ineficiente de los recursos. Esto último se configura en uno de los principales retos para el gobierno de Medellín.

Referencias bibliográficas

- Abrew Quimbaya, Nicolás (2015). ABC del programa “40 Mil Primeros Empleos”. *El Colombiano*, 28 de abril de 2015. Disponible en: <http://www.elcolombiano.com/guia-para-acceder-al-gana-gana-de-emplear-jovenes-LL1805591>
- Alcaldía de Bogotá (2015). Decreto 170 de 2001 “Por el cual se reglamenta el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Colectivo Metropolitano, Distrital y Municipal de Pasajeros, disponible en <http://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=6104>
- Alcaldía de Medellín – DANE (2011). Proyecciones de Población 2006-2015. Convenio DANE-Municipio de Medellín, 2009.
- Alcaldía de Medellín. (2013) Fondo Medellín Ciudad para la Vida. Presentación. 24p.
- Alcaldía de Medellín (2014). “Caminos de Excelencia”. Secretaría de Educación de Medellín. 265p.
- Alcaldía de Medellín (2015). Informe de Gestión, 2012-2015.
- Alcaldía de Medellín (2015, a) Seguimiento de atención anual. Programa Buen Comienzo.
- AMVA. (2010). Atlas Metropolitano Área Metropolitana del Valle de Aburrá. Medellín: AMVA.
- AMVA. (2015). Informe para Medellín Cómo Vamos. Medellín: AMVA.
- AMVA. (2015). Modernización transporte público. Medellín: <http://www.medellincomovamos.org/presentacion-subdireccion-de-movilidad-modernizacion-del-transporte-publico-2015>.
- Arango Escobar, G. (1991). El Hábitat en Medellín: situación actual y perspectivas. Presentación realizada en el I Seminario Alternativas para Medellín y su Área Metropolitana, 1991. Disponible en: <http://www.bdigital.unal.edu.co/3000/1/gae06-HabitatMed.PDF>
- Así Vamos en Salud (2013a). Análisis aseguramiento georreferenciado. Disponible en: <http://www.asivamosensalud.org/inidicadores/aseguramiento/grafica.ver/15>
- Así Vamos en Salud (2013b). Estado de salud. Tasa de mortalidad por VIH/SIDA. Disponible en: <http://www.asivamosensalud.org/inidicadores/estado-de-salud/grafica.ver/54>
- Bustamante, Juana Paola (2011). “Los retos de la economía informal en Colombia”. Ministerio de Hacienda y Crédito Público. Notas fiscales, No.9, agosto de 2011. Disponible en: <http://www.minhacienda.gov.co/portal/page/portal/HomeMinhacienda/politicaFiscal/reportesmacroeconomicos/NotasFiscales/Boletin%209%20Los%20retos%20de%20la%20economia%20informal%20en%20Colombia.pdf>
- Caballero A., et al. (2008). Prevalence of COPD in Five Colombian Cities Situated at Low, Medium, and High Altitude (PREPOCOL Study). *Revista Chest* 2008; (133): 2. Disponible en: <http://www.neumologica.org/Archivos/prepol.pdf>

- Camacol (2009). Evolución de la actividad edificadora II semestre de 2009.
- Cámara de Comercio de Medellín para Antioquia. (2013). La formalización empresarial en Medellín. Revista Antioqueña de Economía y Desarrollo (RAED).
- Concejo de Medellín (2014). Proyecto 48 de 2014 “Por medio del cual se adopta la revisión y ajuste de largo plazo del Plan de Ordenamiento Territorial del Municipio de Medellín y se dictan otras disposiciones complementarias”. Medellín.
- DANE. Boletín de prensa (2012). “Pobreza monetaria y multidimensional en Colombia, 2011”. 17 de mayo de 2012.
- DANE (2014, a). Medición del Empleo informal y Seguridad Social. Trimestre octubre-diciembre 2014.
- DANE. (2014). Metodología para calcular el Indicador de Importancia Económica Municipal Cuentas Departamentales -CD-. Bogotá D. C.: DANE.
- DANE. Boletín de prensa (2015). “Pobreza monetaria y multidimensional en Colombia, 2014”. 24 de marzo de 2015.
- Departamento Nacional de Planeación (2014). “Desempeño fiscal de los departamentos y municipios de Colombia, 2013”.
- DNP-DANE (2010) Misión para el Empalme de las Series de Empleo, Pobreza y Desigualdad MESEP. Metodología de cálculo de las cifras de pobreza, indigencia y desigualdad.
- Drew, R. (2014). Believing in Homeownership: Behavioral Drivers of Housing Tenure Decisions. Joint Center for Housing Studies. Harvard University. Disponible en: http://www.jchs.harvard.edu/sites/jchs.harvard.edu/files/w14-3_drew.pdf
- El Colombiano (2014). Medellín, líder en empresas en el país, pero se queda corta ante el mundo. Disponible en línea en: http://www.elcolombiano.com/medellin_lider_en_empresas_en_el_pais_pero_se_queda_corta_ante_el_mundo-FWEC_283262
- El Tiempo (2014). El nuevo censo de población se hará en 2016. Tomado de: <http://www.eltiempo.com/archivo/documento/CMS-13809907>. Fecha de acceso: 24 de mayo de 2015
- Fedesarrollo (2014). “¿Qué está pasando con el subempleo en Colombia?”. Informe mensual del Mercado Laboral. Mayo de 2014. Disponible en: http://www.fedesarrollo.org.co/wp-content/uploads/2014/07/IML-Mayo-2014_Web.pdf
- Freeman, R. y Wise D. (1982). The Youth Labor Market Problem: Its Nature Causes and Consequences. National Bureau of Economic Research. Disponible en: <http://www.nber.org/chapters/c7869.pdf>
- Icfes (2011). “Saber Quinto grado y Noveno grado. 2009. Síntesis de resultados de factores asociados.”
- Icfes (2015). <http://www.icfes.gov.co/examenos/pruebas-saber/informacion-para-rectores/formulario-sociodemografico>.
- Lupano, J., & Sánchez, R. (2009). Políticas de movilidad urbana e infraestructura urbana de transporte. Naciones Unidas: Naciones Unidas.
- Medellín Cómo Vamos (2014). Informe de Calidad de Vida Medellín, 2013. Disponible en: <http://www.medellincomovamos.org/informe-de-calidad-de-vida-de-medell-n-2013>
- Medellín Cómo Vamos (2012). Entrevista con experto sobre salud: Elkin Martínez López. Disponible en: <http://www.medellincomovamos.org/entrevista-con-experto-sobre-salud-el-kin-martinez-lopez-2012>.
- Medellín Cómo Vamos (2014, a). Memoria Mesa de trabajo en seguridad ciudadana: construcción de la política pública de seguridad y convivencia. Disponible en: <http://www.medellincomovamos.org/memoria-mesa-de-trabajo-construccion-de-la-politica-pblica-de-seguridad-y-convivencia-para-medell-n>
- Medellín Cómo Vamos (2014, b). Memoria de la mesa de trabajo “Ruta del Mejoramiento de la Calidad Educativa de la Secretaría de Educación de Medellín”. Disponible en: <http://www.medellincomovamos.org/mesa-de-trabajo-ruta-de-mejoramiento-de-la-calidad-educativa-en-medell-n>
- Medellín Cómo Vamos (2014, c). Observaciones al Proyecto de Acuerdo POT Medellín 2014-2027. Disponible en: <http://www.medellincomovamos.org/presentacion-observaciones-al-proyecto-de-acuerdo-pot-medell-n-2014-2027-2014>

- Medellín Cómo Vamos. (2014, d). Mesa de Trabajo “POT y Centro de Medellín”. <http://www.medellincomovamos.org/memoria-mesa-de-trabajo-pot-y-centro-de-medell-n-2013-pdf>: Medellín Cómo Vamos.
- Medellín Cómo Vamos. (2015). Mesa de trabajo Competitividad, 2014. <http://www.medellincomovamos.org/memoria-mesa-de-trabajo-sobre-competitividad-2014pdf>: Medellín Cómo Vamos. Ministerio de Hacienda. “Fondos de Seguridad Territorial”. <http://www.minhacienda.gov.co/porta1/page/porta1/F36C3BE537C-52B28E040090A200051FA>. Fecha de ingreso: 13 de mayo de 2015
- Ministerio de Hacienda. “Fondos de Seguridad Territorial”. <http://www.minhacienda.gov.co/porta1/page/porta1/F36C3BE537C52B28E-040090A200051FA>. Fecha de ingreso: 13 de mayo de 2015.
- Ministerio de Salud y Protección Social. (2012). Lineamiento para la vigilancia sanitaria y ambiental de los efectos en la salud y la calidad de vida asociados a la contaminación por ruido en áreas urbanas. Bogotá: Ministerio de Salud.
- Ministerio de Salud y Protección Social (2013). Enfermedad Pulmonar Obstructiva Crónica – EPOC. Disponible en: <http://www.minsalud.gov.co/Documentos%20y%20Publicaciones/epoc.pdf>
- Ministerio de Trabajo (2015). Guía para acceder al programa “40 Mil Primeros Empleos”. Disponible en: <http://www.mintrabajo.gov.co/enero-2015/4395-guia-para-acceder-al-programa-q40-mil-primeros-empleosq.html>
- OECD (2013). How’s life? 2013. Measuring Well-Being. OECD Better Life Initiative. Disponible en: http://www.keepeek.com/Digital-Asset-Management/oecd/economics/how-s-life-2013_9789264201392-en#page2
- OECD (2013a). Measuring Well-being and progress. OECD Better Life Initiative. Disponible en: <http://www.oecd.org/std/Measuring%20Well-Being%20and%20Progress%20Brochure.pdf>
- OIT (2003). Statistical definition of informal employment: Guidelines endorsed by the Seventeenth International Conference of Labour Statisticians. Disponible en: <http://ilo.org/public/english/bureau/stat/download/papers/def.pdf>
- OMS (1990). Health principles of housing. Disponible en: http://whqlibdoc.who.int/publications/1989/9241561270_eng.pdf
- OMS. (2006). Guías de calidad del aire de la OMS relativas al material particulado, el ozono, el dióxido de nitrógeno y el dióxido de azufre - Actualización mundial 2005. Ginebra: Organización Mundial de la Salud.
- OMS (2008). Health and development. Disponible en: <http://www.who.int/hdp/en/>
- OMS (2012). ¿Cuáles son los principales peligros para la salud de los niños? Disponible en: <http://www.who.int/features/qa/13/es/>
- OMS (2013). Derecho a la salud. Nota descriptiva N°323, Noviembre de 2013. Disponible en: <http://www.who.int/mediacentre/factsheets/fs323/es/>
- ONU HABITAT (2010). El Derecho a una vivienda adecuada. Folleto Informativo No. 21 (Rev. 1). Disponible en: http://www.ohchr.org/Documents/Publications/FS21_rev_1_Housing_sp.pdf
- OIT (2005). Resolutions adopted by the International Labour Conference at its 93rd Session. Disponible en: <http://www.ilo.org/public/english/standards/relm/ilc/ilc93/pdf/resolutions.pdf>
- OIT (2012). La crisis del empleo de los jóvenes. Hechos sobresalientes del informe de la CIT 2012. Disponible en: http://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---ed_emp/---ed_emp/msu/documents/publication/wcms_181303.pdf
- OIT (2013). Global employment trends for Youth 2013. A generation at risk. Disponible en: http://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---dgreports/---dcomm/documents/publication/wcms_212423.pdf
- Ospina, J. P. (2015). Definición de una metodología para el estudio de la accesibilidad bajo una estrategia de integración modal bicicleta y transporte público. <http://www.medellincomovamos.org/presentaci-n-mt-medell-n-una-ciudad-para-la-bici-juan-pablo-ospina>.
- Presidencia de la República (1998). Decreto 1504 de 1998 “Por el cual se reglamenta el manejo del espacio público en los planes de ordenamiento territorial”

- Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo – UNDP (2014). Objetivos de desarrollo del Milenio. Informe de 2014. Disponible en: http://www.undp.org/content/dam/undp/library/MDG/spanish/UNDP_MDGReport_SP_2014Final1.pdf
- Puyana, R., Ramos, M. A. y Zarate, H. (2011). “Determinantes del subempleo en Colombia: un enfoque a través de la compensación salarial”. Banco de la República. Borradores de Economía. Disponible en: <http://www.banrep.gov.co/docum/ftp/borra652.pdf>
- Red de Ciudades Cómo Vamos (2015) “Informe de Calidad de Vida comparado en 14 ciudades de Colombia, 2011-2013”.
- Salcedo Porras, M.P y Rueda, C. (2014). De la propiedad al alquiler: Una mirada a las experiencias recientes de la política de vivienda en Latinoamérica. Estudios Económicos Camacol, No. 62. Diciembre de 2014. Disponible en: http://camacol.co/sites/default/files/secciones_internas/Informe%20Econ%C3%B3mico_No%20%2062.pdf
- Sarmiento, I. (2015). ¿Existe una cultura de la bici en nuestra ciudad? <http://www.medellincomovamos.org/presentaci-n-mt-medell-n-una-ciudad-para-la-bici-iv-n-sarmiento-2>.
- Secretaría de Educación de Medellín (2014). “Ruta para el mejoramiento de la Calidad Educativa. Líneas Rectoras.” Disponible en: <http://www.medellincomovamos.org/ruta-para-el-mejoramiento-de-la-calidad-de-la-educacion-lineas-rectoras-0>
- Secretaría de Gobierno y Derechos Humanos (2015). “Desplazamiento Forzado y Desplazamiento Forzado Intraurbano: contexto y dinámica en Medellín durante el 2014.
- Sen, Amartya (2000). La salud en el desarrollo. Boletín de la Organización Mundial de la Salud: la revista internacional de salud pública: recopilación de artículos 2000; 2: 16-21. Disponible en: http://apps.who.int/iris/bitstream/10665/57579/1/RA_2000_2_16-21_spa.pdf?ua=1
- Stiglitz, J.; Sen, A. y Fitoussi, J. (2009): Report by the Commission on the Measurement of Economic Performance and Social Progress. Disponible en: http://www.stiglitz-sen-fitoussi.fr/documents/rapport_anglais.pdf
- Superintendencia de Industria y Comercio (2012). Estudio sobre el sector vivienda en Colombia. Estudios de mercado. No. 4, diciembre 2012. Disponible en: http://www.sic.gov.co/recursos_user/documentos/promocion_competencia/Estudios_Economicos/Estudios_Economicos/estudioSectorialVivienda.pdf
- TPM. (2015). Reorganización del transporte público colectivo, programa bandera. Medellín: <http://www.medellincomovamos.org/presentaci-n-reorganizaci-n-del-transporte-p-blico-colectivo-2015>.
- UNECE Expert Group on Measuring Quality of Employment (2013). Draft statistical framework for measuring quality of employment. Room Document, Nineteenth International Conference of Labour Statisticians (Geneva, 2–11 October 2013). Disponible en: http://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/-dgreports/-stat/documents/meetingdocument/wcms_221642.pdf
- UNICEF (2009). Estado Mundial de la Infancia 2009. Salud materna y neonatal. Disponible en: [http://www.unicef.org/lac/SOWC_2009_LoRes_PDF_SP_USLetter_12292008\(10\).pdf](http://www.unicef.org/lac/SOWC_2009_LoRes_PDF_SP_USLetter_12292008(10).pdf)
- Vargas Rodríguez, V. (2014). El consumo de agua bajó 45% en 20 años. Diario ADN Medellín. Abril 8 de 2014, p. 2.
- Webster, D., & Muller, L. (2000). Urban Competitiveness assessment in developing country urban regions: the road forward. Washington D.C.: INFUD, Banco Mundial
- Weller, Jünger. (2006). Los jóvenes y el empleo en América Latina. Desafíos y perspectivas ante el nuevo escenario laboral. Disponible en: http://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/1902/S33134W448_es.pdf?sequence=1

Medellín Cómo Vamos es un programa privado que tiene el propósito de evaluar los cambios en la calidad de vida de la ciudad. Para lograr este objetivo, entre otros, el programa estudia el impacto del Plan de Desarrollo Municipal en las áreas determinantes del bienestar, a través de un conjunto de indicadores de resultado.

La información técnica se discute con expertos de la academia, el sector público y el sector privado con el fin de identificar los temas prioritarios para la ciudad. Al mismo tiempo, se tiene en cuenta la opinión ciudadana por medio de una encuesta de percepción que comenzó en 2006 y se realiza cada año.



Dirección: Carrera 43A N° 1-50, San Fernando Plaza, Torre 1, piso 12 • Telefax: 326 00 31
www.medellincomovamos.org • info@medellincomovamos.org • [@medcomovamos](https://twitter.com/medcomovamos)